

MERCADO VAREJISTA DE VEÍCULOS NOVOS – Maio/2012

O mercado varejista de veículos novos do Espírito Santo registrou alta de +4,77% nas vendas do mês de maio de 2012, comparativamente ao mês anterior, e queda de -14,93% em comparação com maio de 2011.

De acordo com os dados divulgados pela Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (FENABRAVE), no mês de maio de 2012 foram vendidos 8.807 veículos novos no Espírito Santo. Os dados indicam uma queda no volume de vendas de 1.546 unidades, revelando redução de -14,93% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Observa-se que, o estado apresentou desempenho abaixo da média brasileira (-10,76%), e em relação aos estados da região Sudeste, foi superior apenas ao estado do Rio de Janeiro que teve redução de -24,29% nas vendas de veículos novos. Os elevados índices de inadimplência registrado nos últimos meses têm aumentado os critérios de concessão de crédito, e dessa forma, reduzido as vendas de veículos novos¹ (Tabela 1 e Gráfico 1).

Destaca-se que, na passagem do mês de abril para o mês de maio de 2012, o Espírito Santo registrou padrão de crescimento (+4,77%), porém inferior às taxas do Brasil, com alta de +12,15%, e dos demais estados da região Sudeste (Minas Gerais +16,76%; São Paulo +14,42%; e Rio de Janeiro +8,01%).

Resultado que foi impulsionado pelo aumento registrado nas categorias dos *Bens de consumo* (+3,61%), e principalmente *Bens de capital* (+9,97%), com destaque para a venda de *Ônibus*² que apresentou elevação de +733,33%³. Estes resultados mostram que, as medidas macroeconômicas de redução do imposto sobre produtos industrializados (IPI)⁴ e afrouxamento da política monetária, já começam a apresentar alguns efeitos sobre o mercado de veículos novos (Gráfico 2).

Analisando a evolução das vendas locais de veículos novos em média móvel trimestral, verifica-se pelo terceiro mês consecutivo padrão de retração na margem. Nota-se que, ao comparar com o mesmo período do ano anterior, embora o Brasil tenha revelado suave redução na passagem do mês de abril de 2012 para o mês de maio do mesmo ano, a avaliação da série histórica revela tendência de queda tanto para o Brasil, quanto para o Espírito Santo, desde julho de 2011, o que pode ser um reflexo da crise da *Zona do Euro*, que provocou uma maior desconfiança e cautela do consumidor (Gráfico 3).

¹ Inadimplência volta a subir, mas perfil das dívidas fica melhor. FENABRAVE. 28/06/2012.

(Disponível em: http://www.fenabrave.com.br/principal/home/?sistema=conteudos|conteudo&id_conteudo=5637#conteudo) (Acesso em: 03/07/2012).

² A venda de ônibus para o estado do Espírito Santo é pouco expressiva, representando cerca de 2% de todas as vendas desse segmento no Brasil, assim, elevações ou retrações pontuais podem representar grandes variações percentuais para o estado.

³ Frota do Transcol será renovado com veículos menos poluentes. Fórum Online de Mobilidade Urbana. 22/06/2012.

(Disponível em: <http://mobilidadeurbana.es.gov.br/2012/06/frota-do-transcol-sera-renovada-com-veiculos-menos-poluentes.html>) (Acesso em: 03/07/2012).

⁴ Para Fenabrave, IPI menor já estimula vendas de carros. VALOR ECONÔMICO. 05/06/2012.

(Disponível em: <http://www.valor.com.br/empresas/2693188/para-fenabrave-ipi-menor-ja-estimula-vendas-de-carros>) (Acesso em: 03/07/2012).

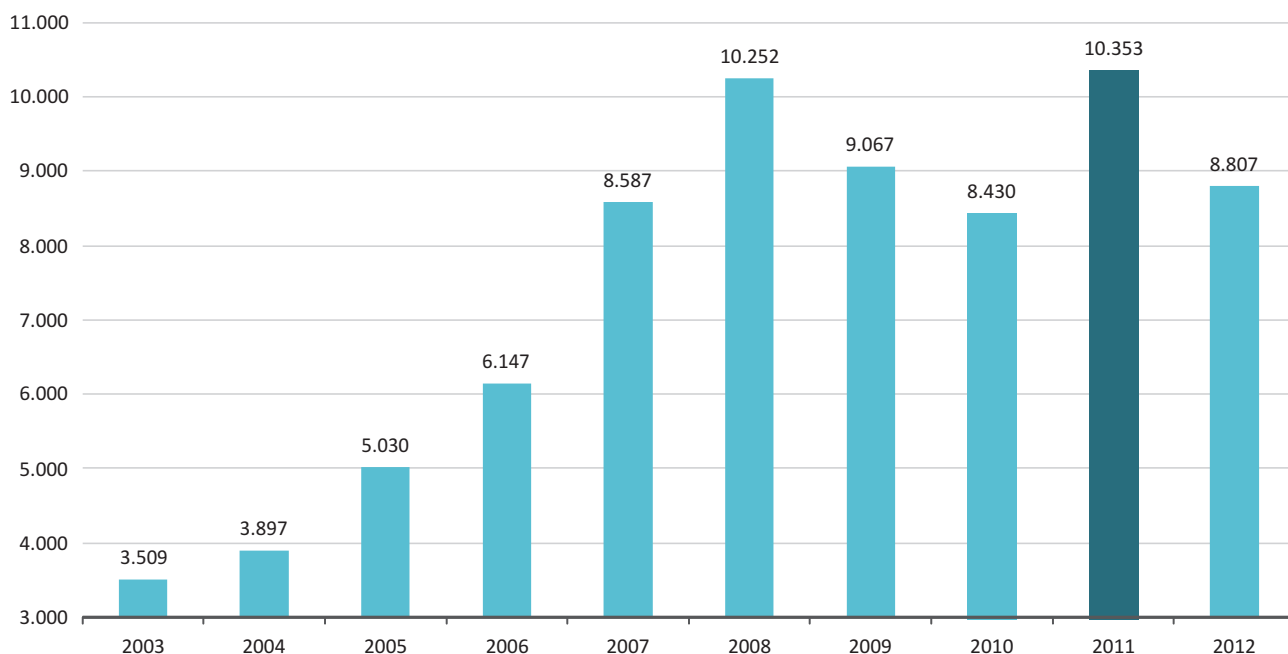
Tabela 1 - Vendas de Veículos Novos no Varejo por Segmentos – Espírito Santo, Brasil e Sudeste

Segmento	mai/11	abr/12	mai/12	Mesmo mês do ano anterior	Mensal	Acumulado 2011 até maio	Acumulado 2012 até maio	Variação (%)
Autos (a)	232.850	188.708	209.750	-9,92	11,15	1.051.573	789.905	-24,88
Motos (b)	171.690	132.224	149.881	-12,70	13,35	756.434	574.713	-24,02
Bens de consumo (a + b)	404.540	320.932	359.631	-11,10	12,06	1.808.007	1.364.618	-24,52
Comerciais leves (c)	67.663	56.125	64.740	-4,32	15,35	299.569	227.683	-24,00
Caminhões (d)	15.128	10.847	10.790	-28,68	-0,53	68.054	48.058	-29,38
Ônibus (e)	2.898	2.181	2.310	-20,29	5,91	13.743	10.596	-22,90
Bens de capital (c + d + e)	85.689	69.153	77.840	-9,16	12,56	1.051.573	286.337	-72,77
TOTAL BRASIL	490.229	390.085	437.471	-10,76	12,15	2.859.580	1.650.955	-42,27
Autos (a)	4.600	3.879	3.859	-16,11	-0,52	21.219	20.282	-4,42
Motos (b)	3.845	2.992	3.260	-15,21	8,96	15.702	15.416	-1,82
Bens de consumo (a + b)	8.445	6.871	7.119	-15,70	3,61	36.921	35.698	-3,31
Comerciais leves (c)	1.419	1.226	1.281	-9,73	4,49	6.399	6.702	4,74
Caminhões (d)	452	294	282	-37,61	-4,08	2.017	1.812	-10,16
Ônibus (e)	37	15	125	237,84	733,33	454	310	-31,72
Bens de capital (c + d + e)	1.908	1.535	1.688	-11,53	9,97	21.219	8.824	-58,41
TOTAL ES	10.353	8.406	8.807	-14,93	4,77	58.140	44.522	-23,42
Autos (a)	27.672	21.211	25.076	-9,38	18,22	125.414	91.092	-27,37
Motos (b)	17.452	12.356	14.392	-17,53	16,48	76.005	54.790	-27,91
Bens de consumo (a + b)	45.124	33.567	39.468	-12,53	17,58	201.419	145.882	-27,57
Comerciais leves (c)	8.041	5.874	7.089	-11,84	20,68	33.563	25.475	-24,10
Caminhões (d)	1.816	1.483	1.288	-29,07	-13,15	8.388	6.207	-26,00
Ônibus (e)	441	285	272	-38,32	-4,56	1.655	1.213	-26,71
Bens de capital (c + d + e)	10.298	7.642	8.649	-16,01	13,18	43.606	32.895	-24,56
TOTAL MG	55.422	41.209	48.117	-13,18	16,76	245.025	178.777	-27,04
Autos (a)	16.887	15.285	16.072	-4,83	5,15	79.545	63.291	-20,43
Motos (b)	6.550	291	439	-93,30	50,86	31.581	31.135	-1,41
Bens de consumo (a + b)	23.437	15.576	16.511	-29,55	5,15	111.126	94.426	-15,03
Comerciais leves (c)	4.283	3.796	4.316	0,77	13,70	19.521	19.326	-1,00
Caminhões (d)	725	597	616	-15,03	3,18	3.127	3.079	-1,54
Ônibus (e)	457	291	439	-3,94	50,86	1.558	2.063	32,41
Bens de capital (c + d + e)	5.465	4.684	5.371	-1,72	14,67	24.206	24.468	1,08
TOTAL RJ	28.902	20.260	21.882	-24,29	8,01	135.332	118.894	-12,15
Autos (a)	70.916	55.641	65.280	-7,95	17,32	313.061	296.966	-5,14
Motos (b)	32.745	24.144	26.269	-19,78	8,80	135.371	130.907	-3,30
Bens de consumo (a + b)	103.661	79.785	91.549	-11,68	14,74	448.432	427.873	-4,58
Comerciais leves (c)	20.775	16.699	19.064	-8,24	14,16	91.532	87.529	-4,37
Caminhões (d)	4.184	2.541	2.980	-28,78	17,28	17.762	14.462	-18,58
Ônibus (e)	764	672	484	-36,65	-27,98	3.635	3.515	-3,30
Bens de capital (c + d + e)	25.723	19.912	22.528	-12,42	13,14	112.929	105.506	-6,57
TOTAL SP	129.384	99.697	114.077	-11,83	14,42	561.361	533.379	-4,98

Fonte: FENABRAVE.

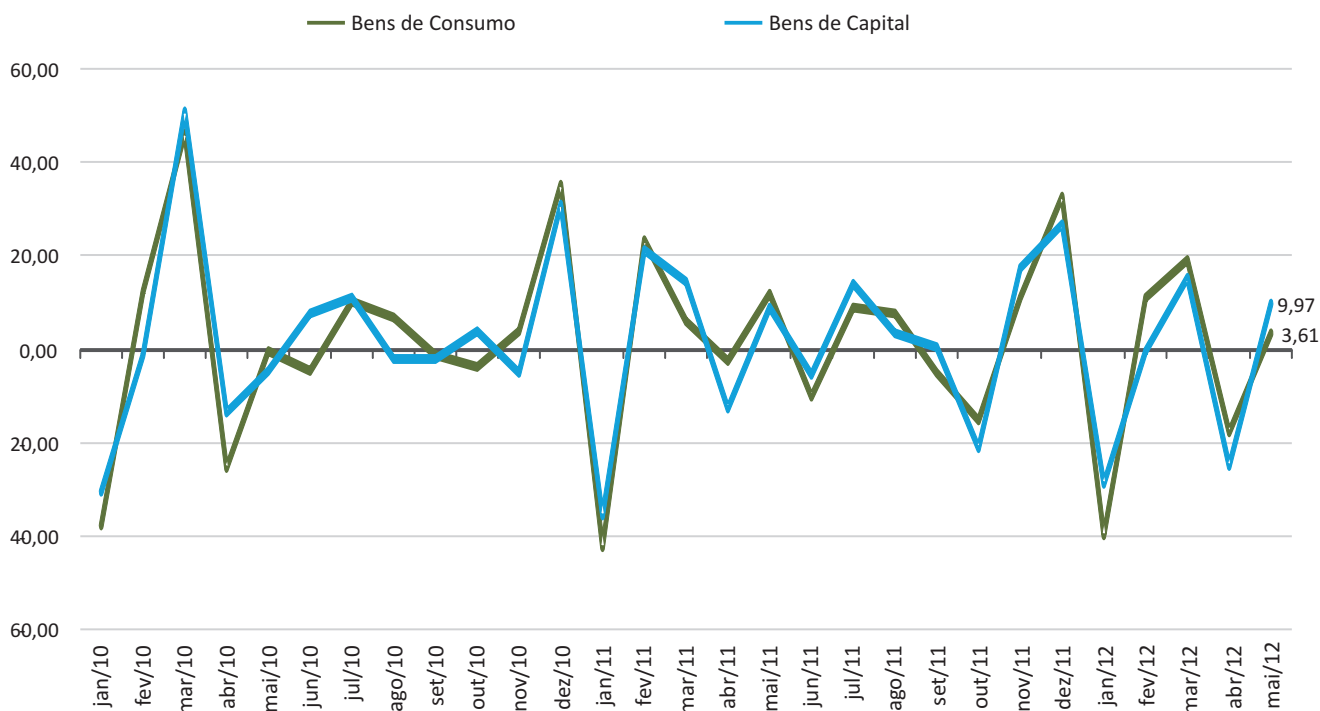
Elaboração: Coordenação de Estudos Econômicos CEE - IJSN.

Gráfico 1 - Venda de Veículos Novos no Espírito Santo
(Mês de Maio)



Fonte: FENABRAVE.
Elaboração: Coordenação de Estudos Econômicos CEE - IJSN.

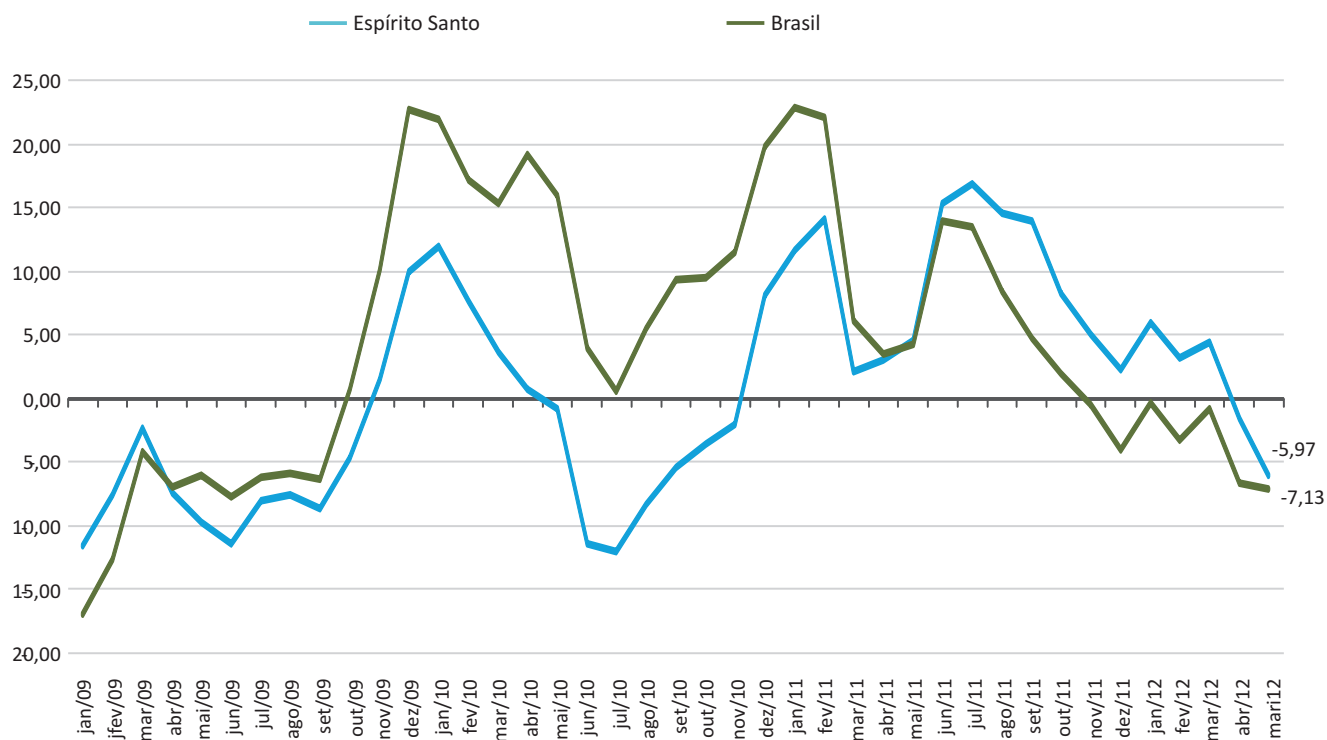
Gráfico 2 - Volume de Vendas de Veículos Novos – Espírito Santo
Variação (%) – Mês anterior



Fonte: FENABRAVE.
Elaboração: Coordenação de Estudos Econômicos CEE - IJSN.

Gráfico 3 - Vendas de Veículos Novos – Espírito Santo e Brasil

Variação (%) - Média Móvel Trimestral



Fonte: FENABRAVE.

Elaboração: Coordenação de Estudos Econômicos CEE - IJSN.

Resenha de Conjuntura – 54

IJSN – Instituto Jones dos Santos Neves

Coordenação Geral

José Edil Benedito
Diretor-Presidente

Denise Pereira Barros Nascimento
Diretora de Estudos e Pesquisas

Coordenação

Magnus William de Castro
Coordenador de Estudos Econômicos

Elaboração

Edna Morais Tresinari
Thamirys Figueredo Evangelista (estagiária)
Coordenação de Estudos Econômicos – CEE

Revisão

Tatiana Kolodin Ferrari
Coordenação de Estudos Econômicos – CEE

Editoração

Maria de Fátima Pessotti de Oliveira
Assessoria de Relacionamento Institucional – ARIN