

## MERCADO VAREJISTA DE VEÍCULOS NOVOS – Abril/2012

*O Mercado varejista de veículos novos do Espírito Santo registrou redução nas vendas do mês de abril de 2012 em relação ao mesmo mês do ano passado de -9,54%. Ainda assim, foi a menor redução da região Sudeste.*

De acordo com os dados divulgados pela Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (FENABRAVE), o Espírito Santo fechou o mês de abril de 2012 com 8.406 veículos novos vendidos. Os dados indicam redução no volume de vendas de -9,54% no mês de abril de 2012, quando comparado com o mesmo mês de 2011, o que representa 886 unidades de veículos vendidas a menos. Na comparação com os estados da região Sudeste, o Espírito Santo apresentou a menor redução nesta base de comparação, visto que Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo apresentaram reduções de -20,06%, -24,89% e -11,22%, respectivamente (Tabela 1 e Gráfico 1).

Com relação ao mês anterior, o Espírito Santo apresentou uma redução ainda mais severa, sendo de -19,21%, queda maior que a média brasileira (-16,33%) e segunda maior retração da região Sudeste, perdendo apenas para o estado de Minas Gerais, que teve redução de -23,21% na venda de veículos novos. Os resultados no Espírito Santo,

comparado a março de 2012, foi impactado em grande medida pela categoria de *Bens de capital* (-24,98%), com destaque para a venda de ônibus que apresentou um declínio de -48,28%.<sup>1</sup> O setor de *Bens de consumo* registrou queda de -17,80% nas vendas (Gráfico 2).

Partindo para a análise da evolução das vendas no mercado de veículos novos do Espírito Santo, no caso de médias móveis trimestrais, nota-se um padrão de retração iniciado em janeiro desse ano, com ligeira recuperação para o mês de março e um declínio mais severo no mês de abril, tanto para o Brasil, quanto para o Espírito Santo. Embora os resultados não tenham sido satisfatórios no mês de abril e o cenário econômico global encontre-se de certa forma abalado pela crise da dívida soberana da *Zona do Euro*, acredita-se que o setor deva apresentar recuperação em virtude das políticas macroeconômicas nacionais de redução da taxa de juros, o que pode mitigar os impactos externos para o setor por meio do encorajamento e ampliação do crédito para compra de veículos (Gráfico 3).

<sup>1</sup> A venda de ônibus para o estado do Espírito Santo é pouco expressiva, representando cerca de 2% de todas as vendas desse segmento no Brasil, assim, elevações ou retrações pontuais podem representar grandes variações percentuais para o estado.

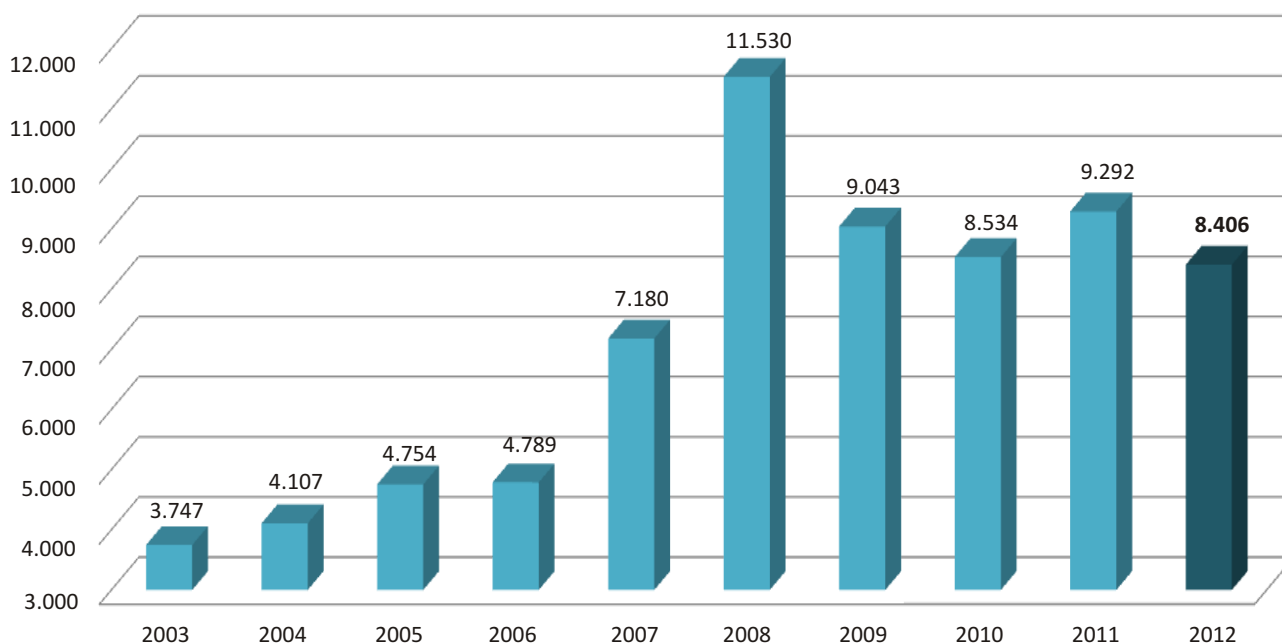
**Tabela 1 - Vendas de Veículos Novos no Varejo por Segmentos – Espírito Santo, Brasil e Sudeste**

Segmento	abr/11	mar/12	abr/12	Mesmo mês do ano anterior	Mensal	Acumulado 2011 até abril	Acumulado 2012 até abril	Variação (%)
Autos (a)	211.879	219.805	188.723	-10,93	-14,14	818.723	601.197	-26,57
Motos (b)	146.098	165.628	132.227	-9,49	-20,17	584.744	442.489	-24,33
<b>Bens de consumo (a + b)</b>	<b>357.977</b>	<b>385.433</b>	<b>320.950</b>	<b>-10,34</b>	<b>-16,73</b>	<b>1.403.467</b>	<b>1.043.686</b>	<b>-25,64</b>
Comerciais leves (c)	61.034	64.361	56.130	-8,03	-12,79	231.906	171.558	-26,02
Caminhões (d)	13.513	13.309	10.842	-19,77	-18,54	52.926	37.211	-29,69
Ônibus (e)	2.776	3.117	2.180	-21,47	-30,06	10.845	8.415	-22,41
<b>Bens de capital (c + d + e)</b>	<b>77.323</b>	<b>80.787</b>	<b>69.152</b>	<b>-10,57</b>	<b>-14,40</b>	<b>818.723</b>	<b>217.184</b>	<b>-73,47</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>	<b>435.300</b>	<b>466.220</b>	<b>390.102</b>	<b>-10,38</b>	<b>-16,33</b>	<b>2.222.190</b>	<b>1.260.870</b>	<b>-43,26</b>
Autos (a)	4.260	4.618	3.879	-8,94	-16,00	16.619	16.423	-1,18
Motos (b)	3.277	3.741	2.992	-8,70	-20,02	11.857	12.156	2,52
<b>Bens de consumo (a + b)</b>	<b>7.537</b>	<b>8.359</b>	<b>6.871</b>	<b>-8,84</b>	<b>-17,80</b>	<b>28.476</b>	<b>28.579</b>	<b>0,36</b>
Comerciais leves (c)	1.321	1.620	1.226	-7,19	-24,32	4.980	5.421	8,86
Caminhões (d)	380	397	294	-22,63	-25,94	1.565	1.530	-2,24
Ônibus (e)	54	29	15	-72,22	-48,28	417	185	-55,64
<b>Bens de capital (c + d + e)</b>	<b>1.755</b>	<b>2.046</b>	<b>1.535</b>	<b>-12,54</b>	<b>-24,98</b>	<b>16.619</b>	<b>7.136</b>	<b>-57,06</b>
<b>TOTAL ES</b>	<b>9.292</b>	<b>10.405</b>	<b>8.406</b>	<b>-9,54</b>	<b>-19,21</b>	<b>45.095</b>	<b>35.715</b>	<b>-20,80</b>
Autos (a)	27.846	27.690	21.214	-23,82	-23,39	97.742	91.095	-6,80
Motos (b)	14.898	16.022	12.356	-17,06	-22,88	58.553	54.790	-6,43
<b>Bens de consumo (a + b)</b>	<b>42.744</b>	<b>43.712</b>	<b>33.570</b>	<b>-21,46</b>	<b>-23,20</b>	<b>156.295</b>	<b>145.885</b>	<b>-6,66</b>
Comerciais leves (c)	6.887	7.675	5.878	-14,65	-23,41	25.522	25.479	-0,17
Caminhões (d)	1.606	1.902	1.480	-7,85	-22,19	6.572	6.204	-5,60
Ônibus (e)	321	379	285	-11,21	-24,80	1.214	1.213	-0,08
<b>Bens de capital (c + d + e)</b>	<b>8.814</b>	<b>9.956</b>	<b>7.643</b>	<b>-13,29</b>	<b>-23,23</b>	<b>33.308</b>	<b>32.896</b>	<b>-1,24</b>
<b>TOTAL MG</b>	<b>51.558</b>	<b>53.668</b>	<b>41.213</b>	<b>-20,06</b>	<b>-23,21</b>	<b>189.603</b>	<b>178.781</b>	<b>-5,71</b>
Autos (a)	15.954	16.807	15.285	-4,19	-9,06	62.658	63.291	1,01
Motos (b)	5.983	505	291	-95,14	-42,38	25.031	24.375	-2,62
<b>Bens de consumo (a + b)</b>	<b>21.937</b>	<b>17.312</b>	<b>15.576</b>	<b>-29,00</b>	<b>-9,06</b>	<b>87.689</b>	<b>87.666</b>	<b>-0,03</b>
Comerciais leves (c)	4.016	4.024	3.796	-5,48	-5,67	15.238	15.010	-1,50
Caminhões (d)	587	740	597	1,70	-19,32	2.402	2.463	2,54
Ônibus (e)	435	505	291	-33,10	-42,38	1.101	1.624	47,50
<b>Bens de capital (c + d + e)</b>	<b>5.038</b>	<b>5.269</b>	<b>4.684</b>	<b>-7,03</b>	<b>-11,10</b>	<b>18.741</b>	<b>19.097</b>	<b>1,90</b>
<b>TOTAL RJ</b>	<b>26.975</b>	<b>22.581</b>	<b>20.260</b>	<b>-24,89</b>	<b>-10,28</b>	<b>106.430</b>	<b>106.763</b>	<b>0,31</b>
Autos (a)	62.789	64.809	55.643	-11,38	-14,14	242.145	231.688	-4,32
Motos (b)	26.952	30.838	24.148	-10,40	-21,69	102.626	104.642	1,96
<b>Bens de consumo (a + b)</b>	<b>89.741</b>	<b>95.647</b>	<b>79.791</b>	<b>-11,09</b>	<b>-16,58</b>	<b>344.771</b>	<b>336.330</b>	<b>-2,45</b>
Comerciais leves (c)	18.320	19.611	16.699	-8,85	-14,85	70.757	68.465	-3,24
Caminhões (d)	3.572	3.143	2.541	-28,86	-19,15	13.578	11.482	-15,44
Ônibus (e)	668	666	672	0,60	0,90	2.871	3.031	5,57
<b>Bens de capital (c + d + e)</b>	<b>22.560</b>	<b>23.420</b>	<b>19.912</b>	<b>-11,74</b>	<b>-14,98</b>	<b>87.206</b>	<b>82.978</b>	<b>-4,85</b>
<b>TOTAL SP</b>	<b>112.301</b>	<b>119.067</b>	<b>99.703</b>	<b>-11,22</b>	<b>-16,26</b>	<b>431.977</b>	<b>419.308</b>	<b>-2,93</b>

Fonte: FENABRAVE.

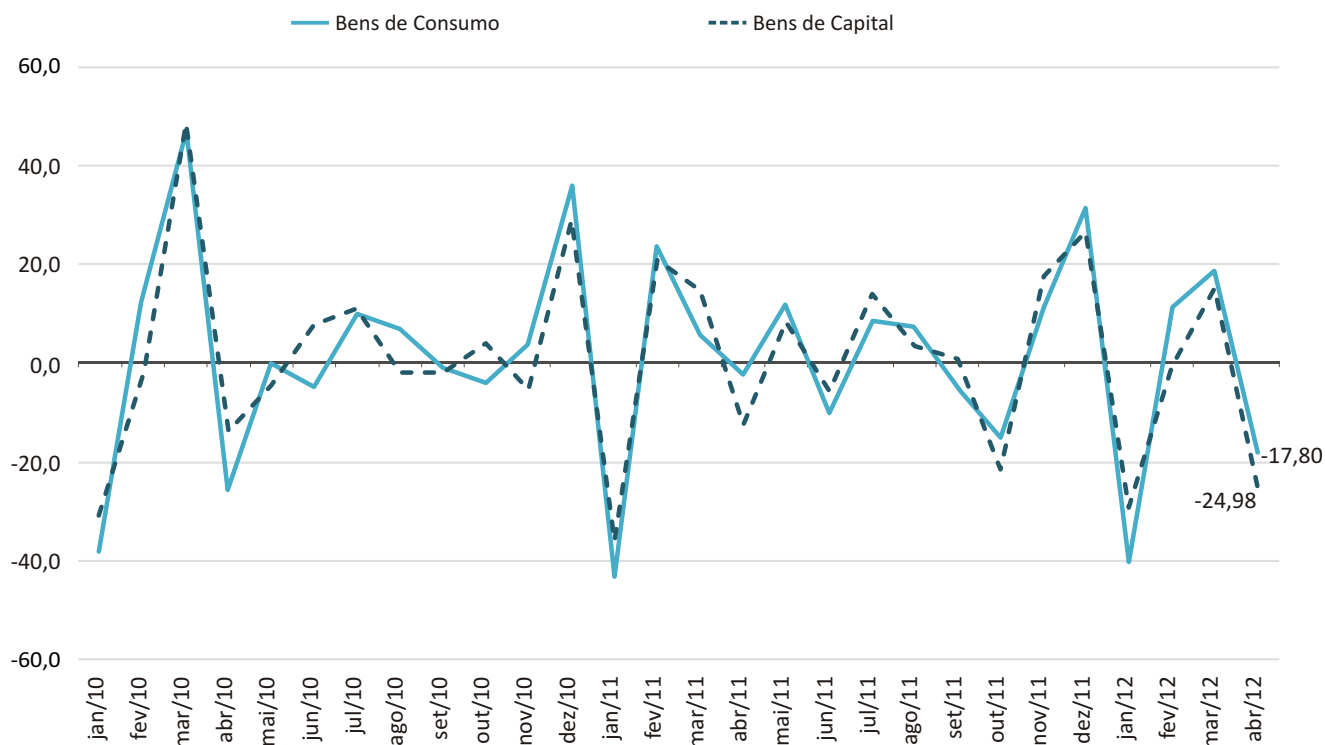
Elaboração: Coordenação de Estudos Econômicos CEE - IJSN.

**Gráfico 1 - Venda de Veículos Novos no Espírito Santo**  
(Mês de Abril)



Fonte: FENABRAVE.  
Elaboração: Rede de Estudos Macroeconômicos (MACRO) – CEE/IJSN.

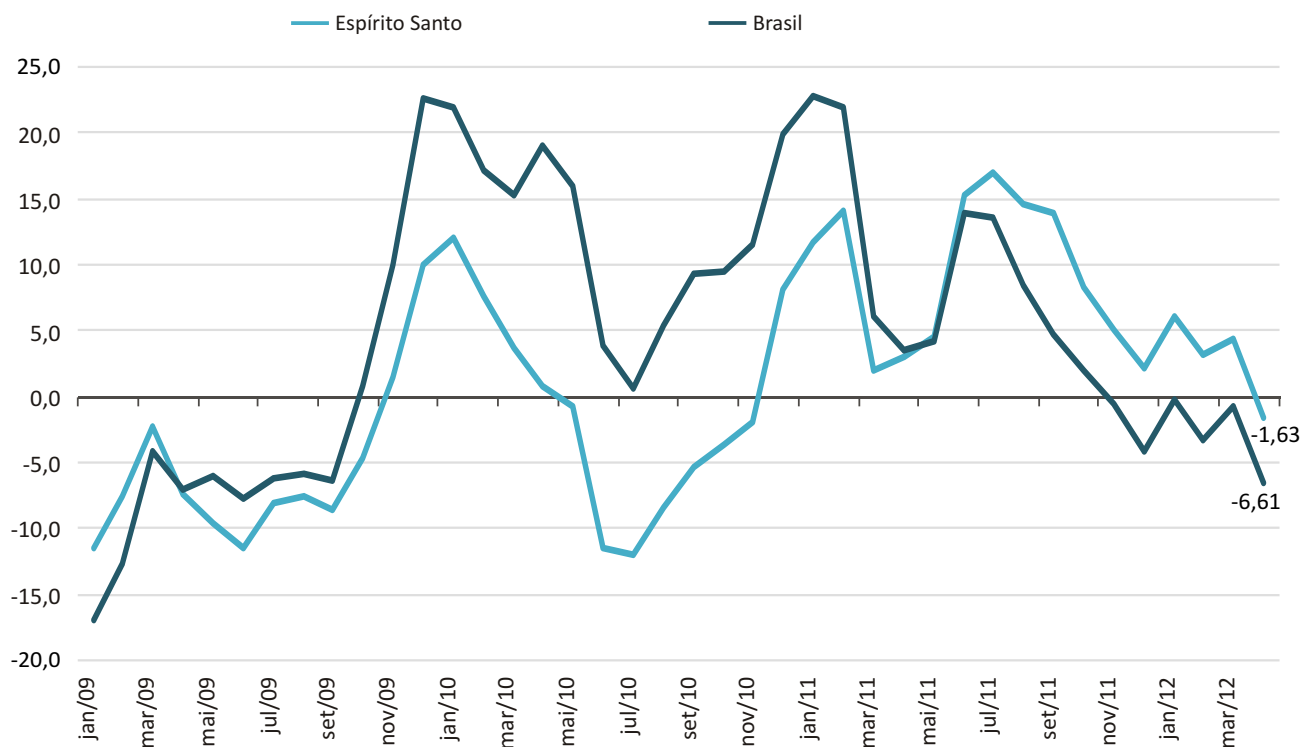
**Gráfico 2 - Volume de Vendas de Veículos Novos – Espírito Santo**  
Variação (%) – Mês anterior



Fonte: FENABRAVE.  
Elaboração: Rede de Estudos Macroeconômicos (MACRO) – CEE/IJSN.

### Gráfico 3 - Vendas de Veículos Novos – Espírito Santo e Brasil

Variação (%) - Média Móvel Trimestral



Fonte: FENABRAVE.

Elaboração: Rede de Estudos Macroeconômicos (MACRO) – CEE/IJSN.

#### Resenha de Conjuntura – 39

#### IJSN – Instituto Jones dos Santos Neves

##### Coordenação Geral

José Edil Benedito  
Diretor-Presidente

Denise Pereira Barros Nascimento  
Diretora de Estudos e Pesquisas

##### Coordenação

Magnus William de Castro  
Coordenador de Estudos Econômicos

##### Elaboração

Vitor Januário Oliveira  
Coordenação de Estudos Econômicos – CEE

##### Revisão

Adriano do Carmo Santos  
Tatiana Kolodin Ferrari  
Coordenação de Estudos Econômicos – CEE

##### Editoração

Arthur Ceruti Quintanilha  
Assessoria de Relacionamento Institucional – ARIN