

Maio/2025

Segurança no trânsito

Preservação das vidas no trânsito - ES

INSTITUTO JONES
DOS SANTOS NEVES



GOVERNO DO ESTADO
DO ESPÍRITO SANTO
*Secretaria de Economia
e Planejamento*



Segurança no trânsito 2020-2030

O cenário da segurança no trânsito vem sendo debatido mundialmente há algumas décadas. A ONU e a OMS instituíram a Década de Ação pela Segurança no Trânsito em 2011, com base em estudos de 2004 que apontaram mais de 1,2 milhão de mortes anuais no trânsito. Contudo, o relatório da OMS de 2019 revelou que, apesar de avanços em alguns países, a meta global da década não foi atingida. Diante disso, a Assembleia Geral da ONU proclamou, em 2020, a [Resolução A/74/299](#), que institui a **Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021–2030)**.



Fonte: Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) 2021-2030 - Ministério da Infraestrutura

Segurança no trânsito no Brasil

Primeira Década

No Brasil, esse marco impulsionou diversas ações governamentais, culminando, em 2018, na criação do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito **(PNATRANS)**, Lei nº 13.614/2018

Segunda Década

A atualização PNATRANS contou com a participação de especialistas de diferentes setores e com amplo envolvimento da sociedade civil, consolidando um plano nacional mais robusto e representativo para enfrentar os desafios da segurança viária.

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), tem como meta reduzir pela metade, em dez anos, os índices de mortos no trânsito por grupo de veículos e por grupo de habitantes. O plano é Estruturado em seis pilares — Gestão da Segurança, Vias Seguras, Segurança Veicular, Educação, Atendimento às Vítimas e Fiscalização.



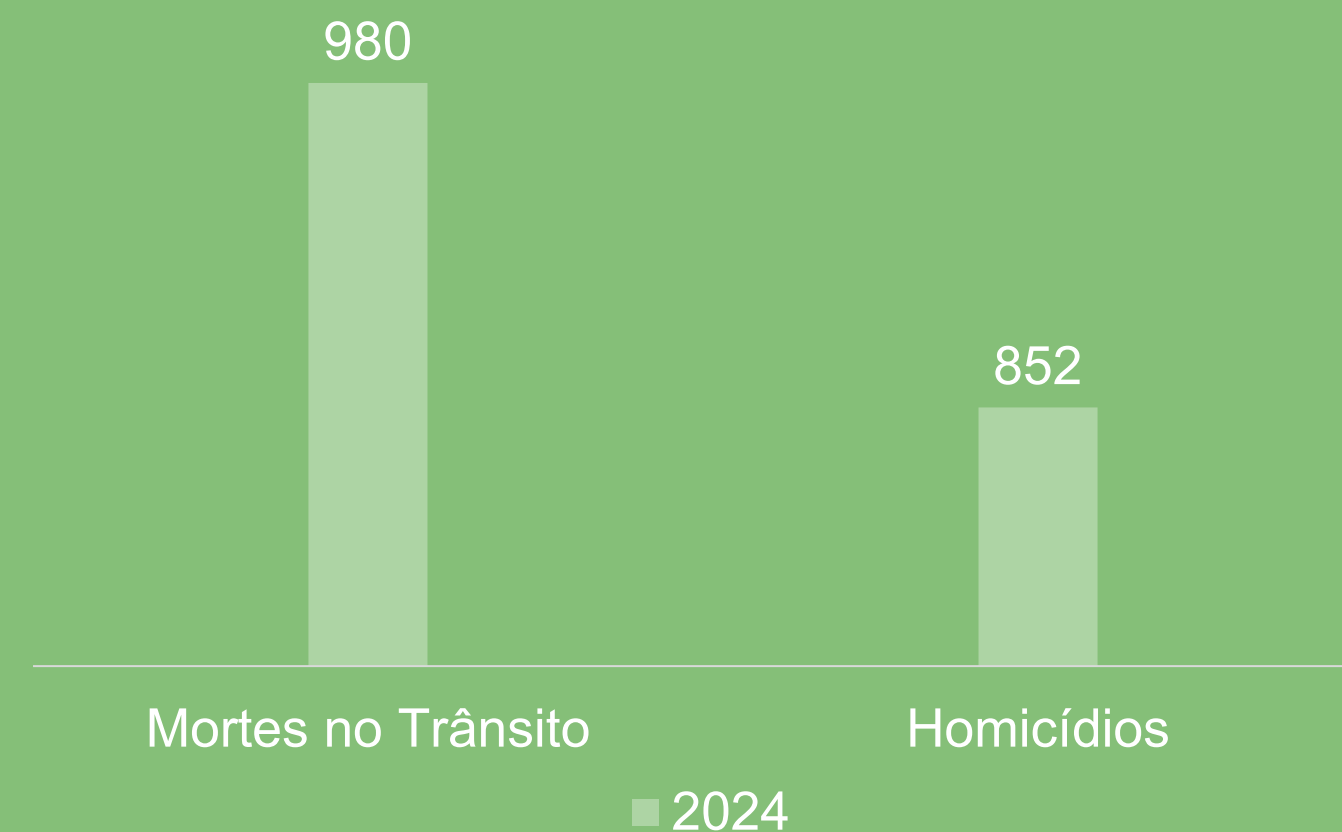
Fonte: Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) 2021-2030 - Ministério da Infraestrutura

Segurança no trânsito no ES

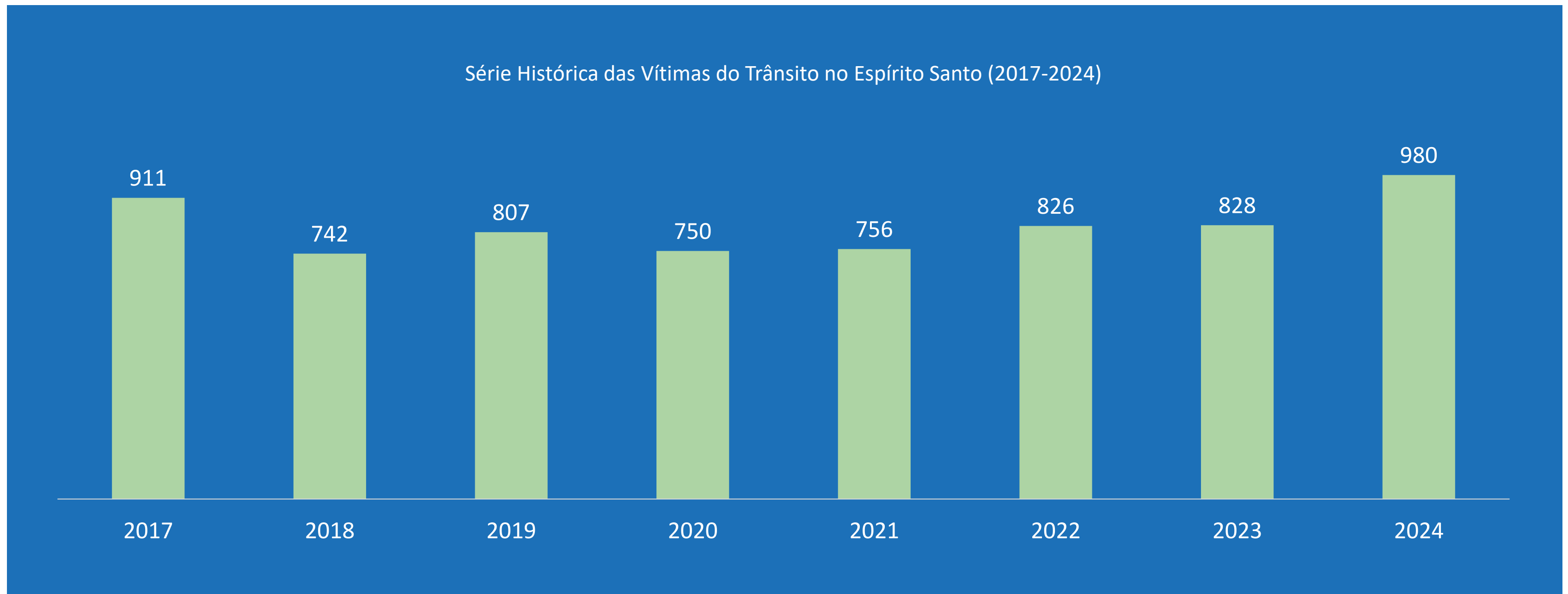
No ano de 2024, o Espírito Santo, pela primeira vez teve um numero de óbitos no trânsito superior aos registros de homicídio dolosos para o mesmo ano, segundo dados da Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP). O grande volume de vítimas foi um dos pontos iniciais para a criação do [Comitê para a Preservação da Vida no Trânsito](#).

Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Mortes no Trânsito x Homicídios
Dolosos no Espírito Santo



Série Histórica - ES



Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Segurança no trânsito no ES

O **Comitê para a Preservação da Vida no Trânsito**

do Espírito Santo é uma iniciativa estratégica que visa reduzir os acidentes fatais por meio da integração entre órgãos estaduais, federais, municipais e sociedade civil. Suas ações abrangem:

- Fortalecimento da fiscalização;
- Campanhas educativas;
- Padronização dos dados estatísticos sobre sinistros;
- Formulação de políticas públicas mais eficazes.
- Revisão de legislações;
- Identificação de trechos críticos;
- Promoção de melhorias viárias e tecnológicas.

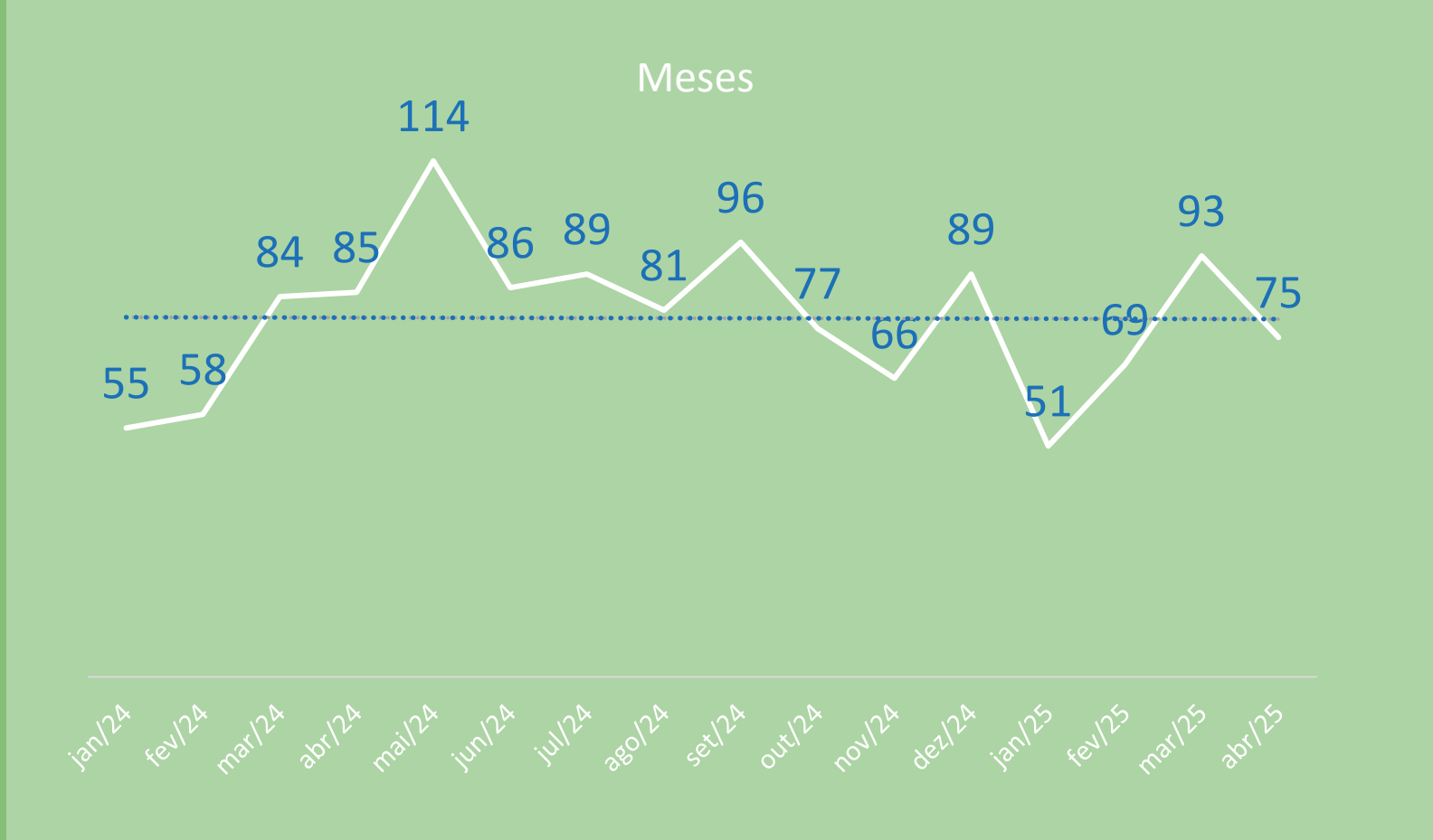
Fonte: Comitê para a Preservação da Vida no Trânsito



Panorama: Vítimas do Trânsito - ES

Vítimas em 2024-2025

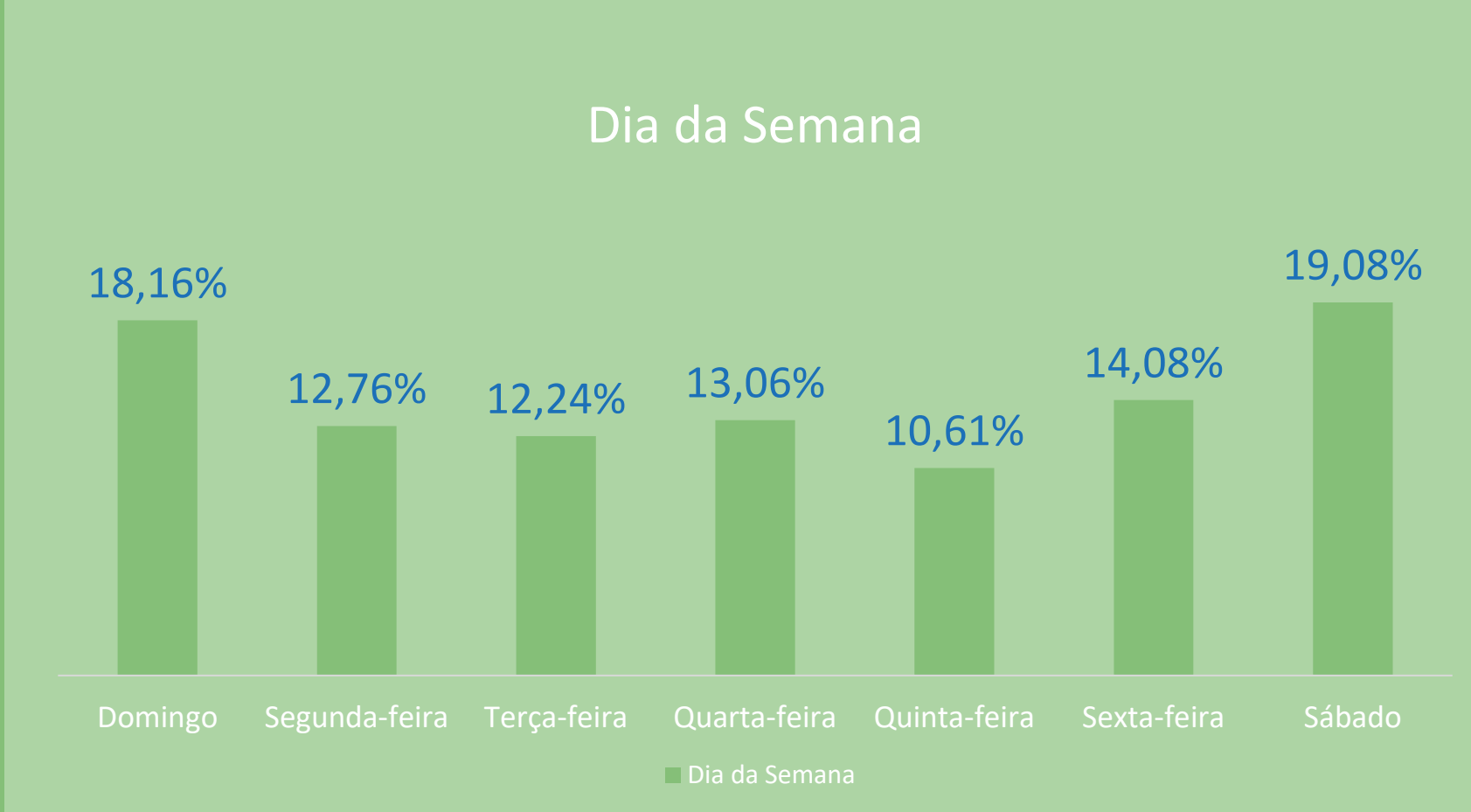
Trajetória mensal das vítimas fatais de trânsito, de Janeiro de 2024 até abril de 2025, no Espírito Santo



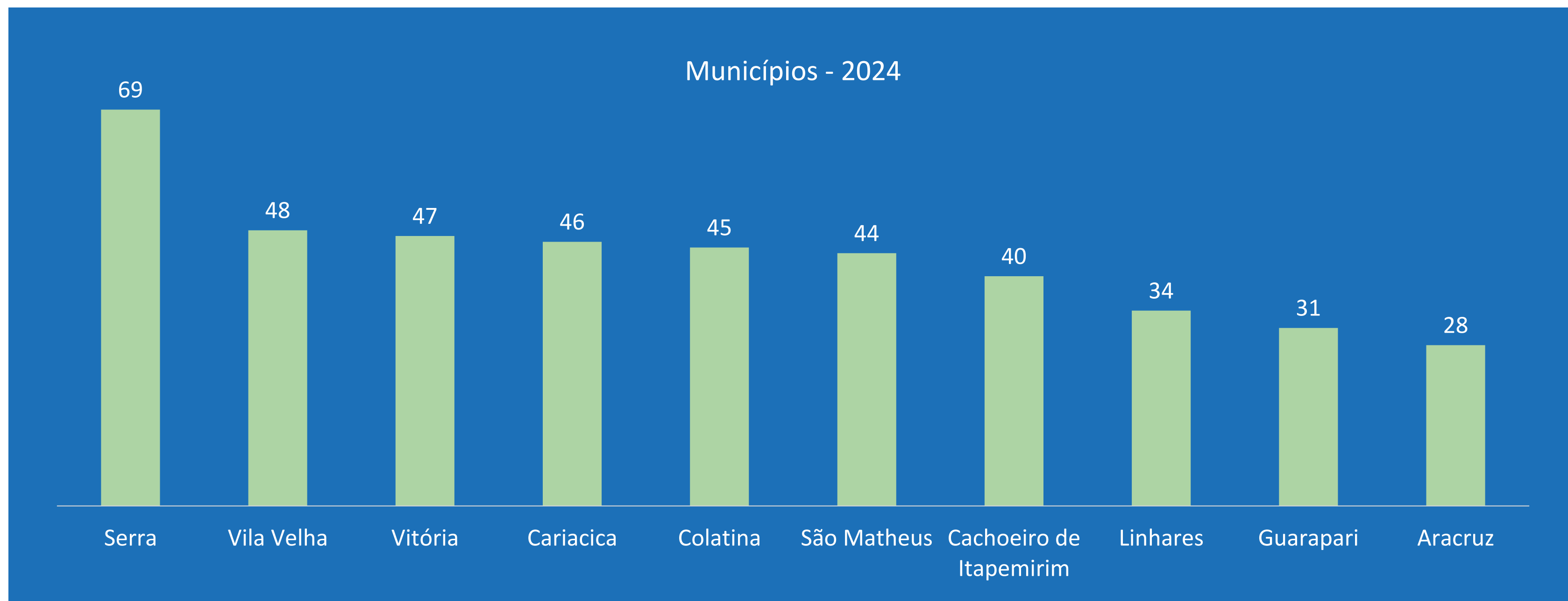
Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Tipos de acidentes

Distribuição dos tipos de acidentes com vítimas fatais de trânsito, para o ano de 2024, no Espírito Santo.



10 municípios com mais vítimas - ES

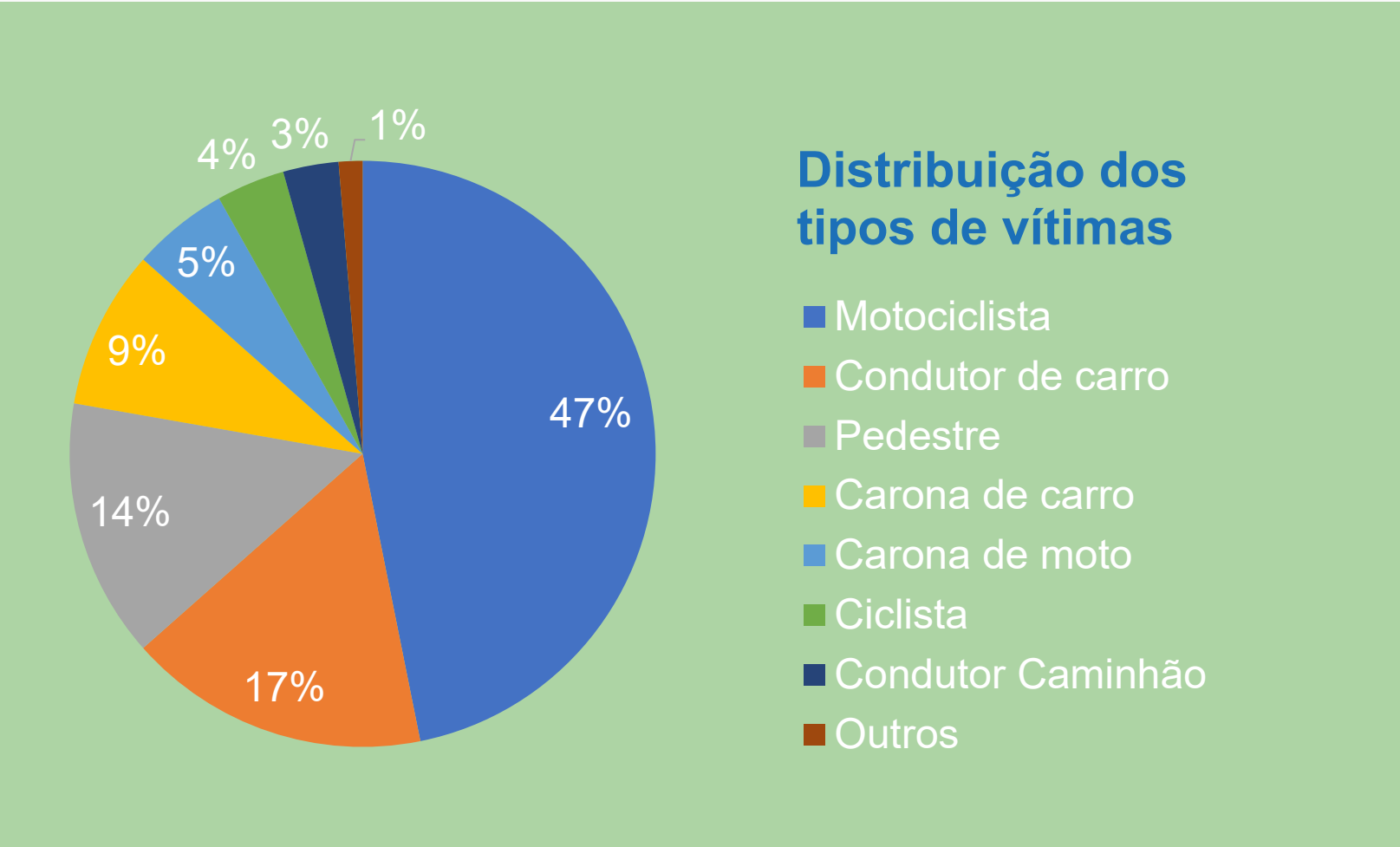


Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Vítimas do Trânsito no ES

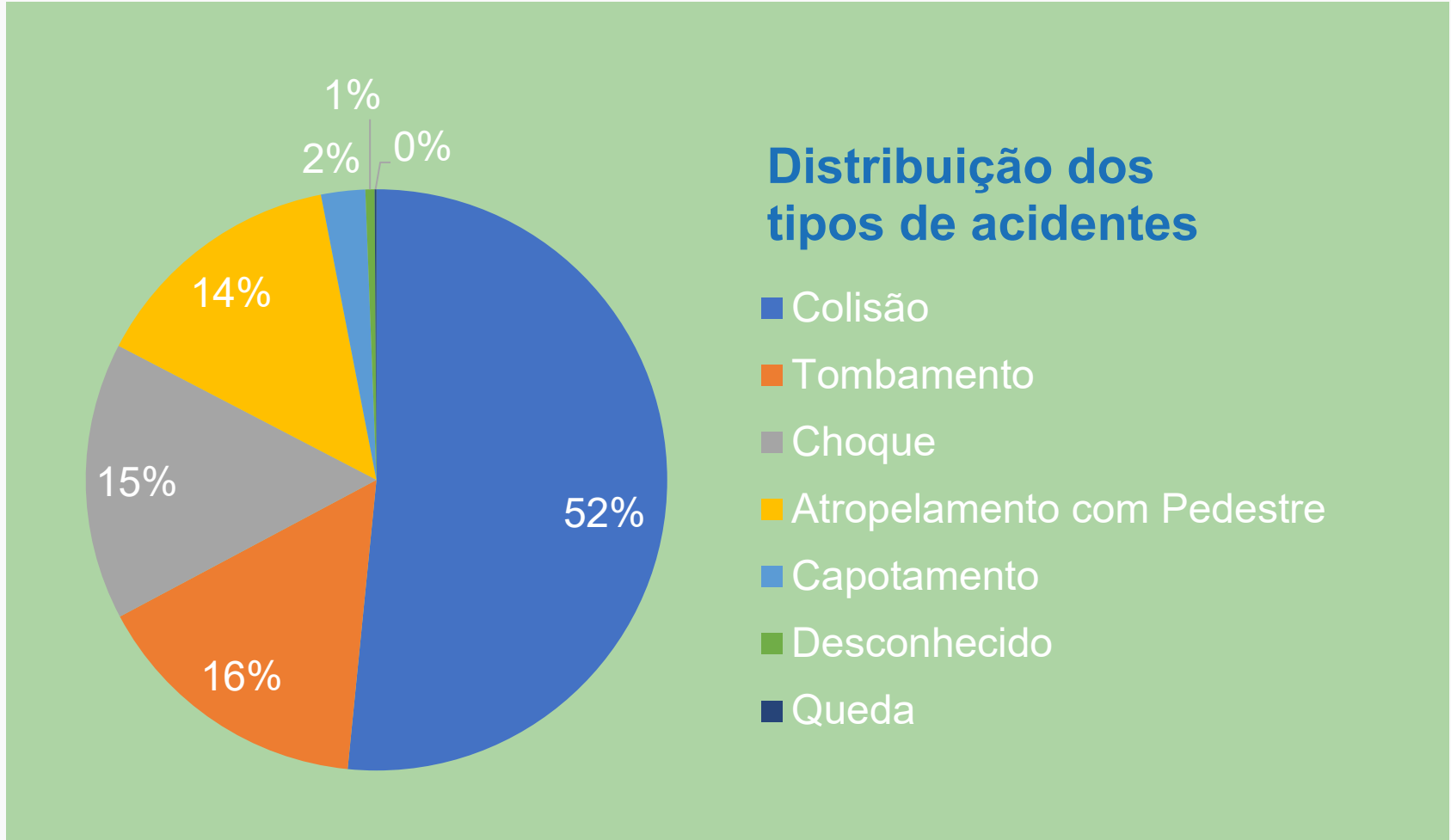
Tipos de Vítimas 2024

Distribuição dos tipos de vítimas fatais de trânsito, para o ano de 2024, no Espírito Santo.



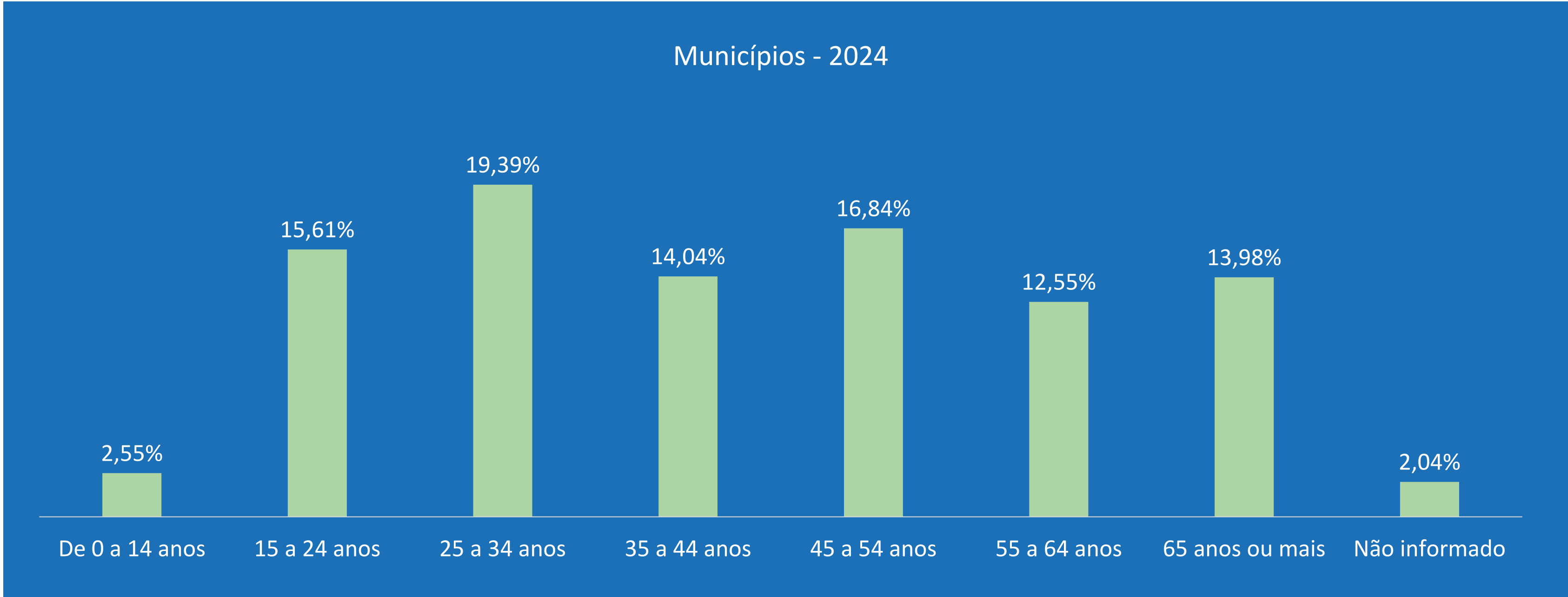
Tipos de acidentes

Distribuição dos tipos de acidentes com vítimas fatais de trânsito, para o ano de 2024, no Espírito Santo.



Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Distribuição por faixa etária - ES

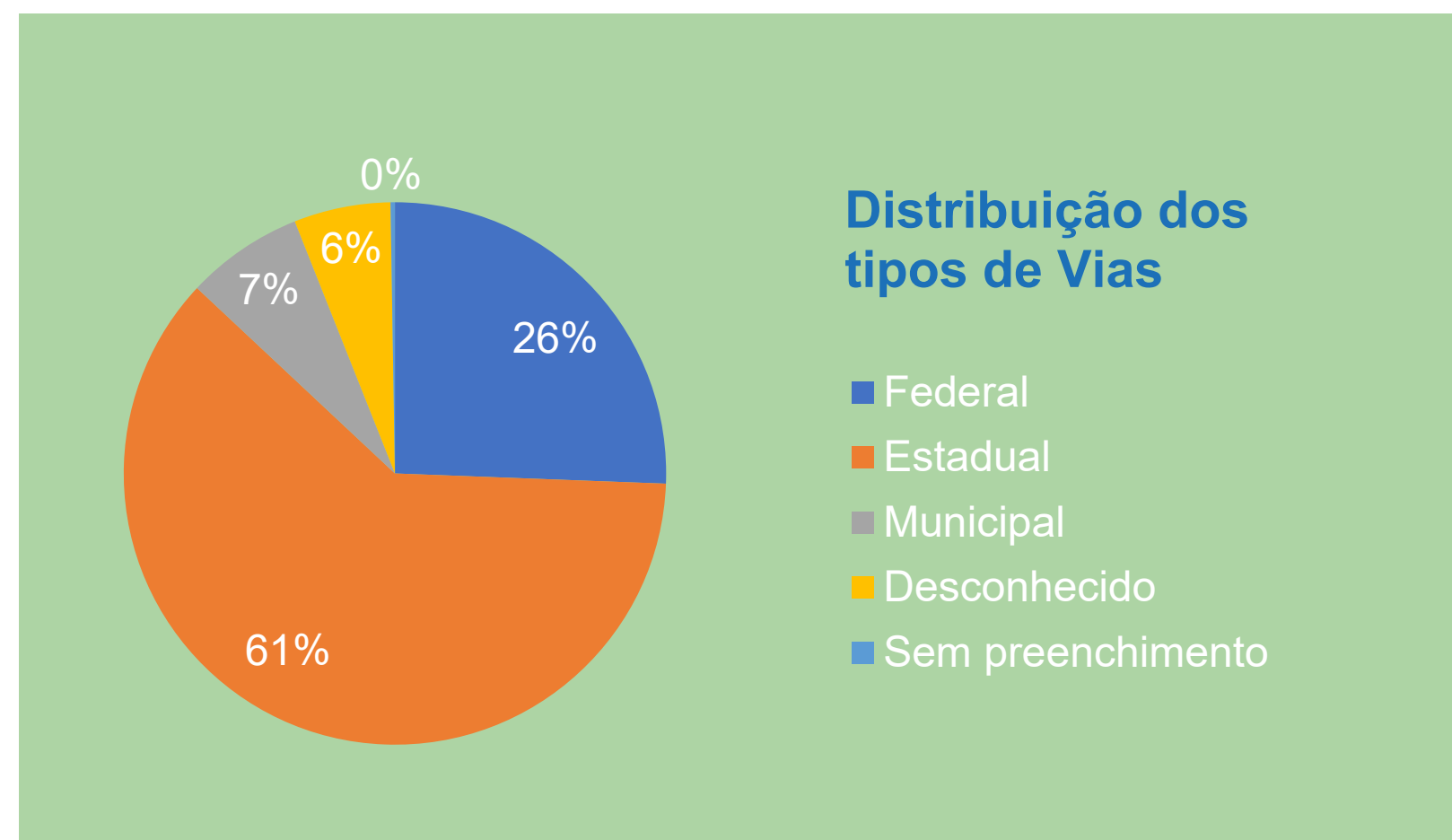


Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

Vítimas do Trânsito no ES

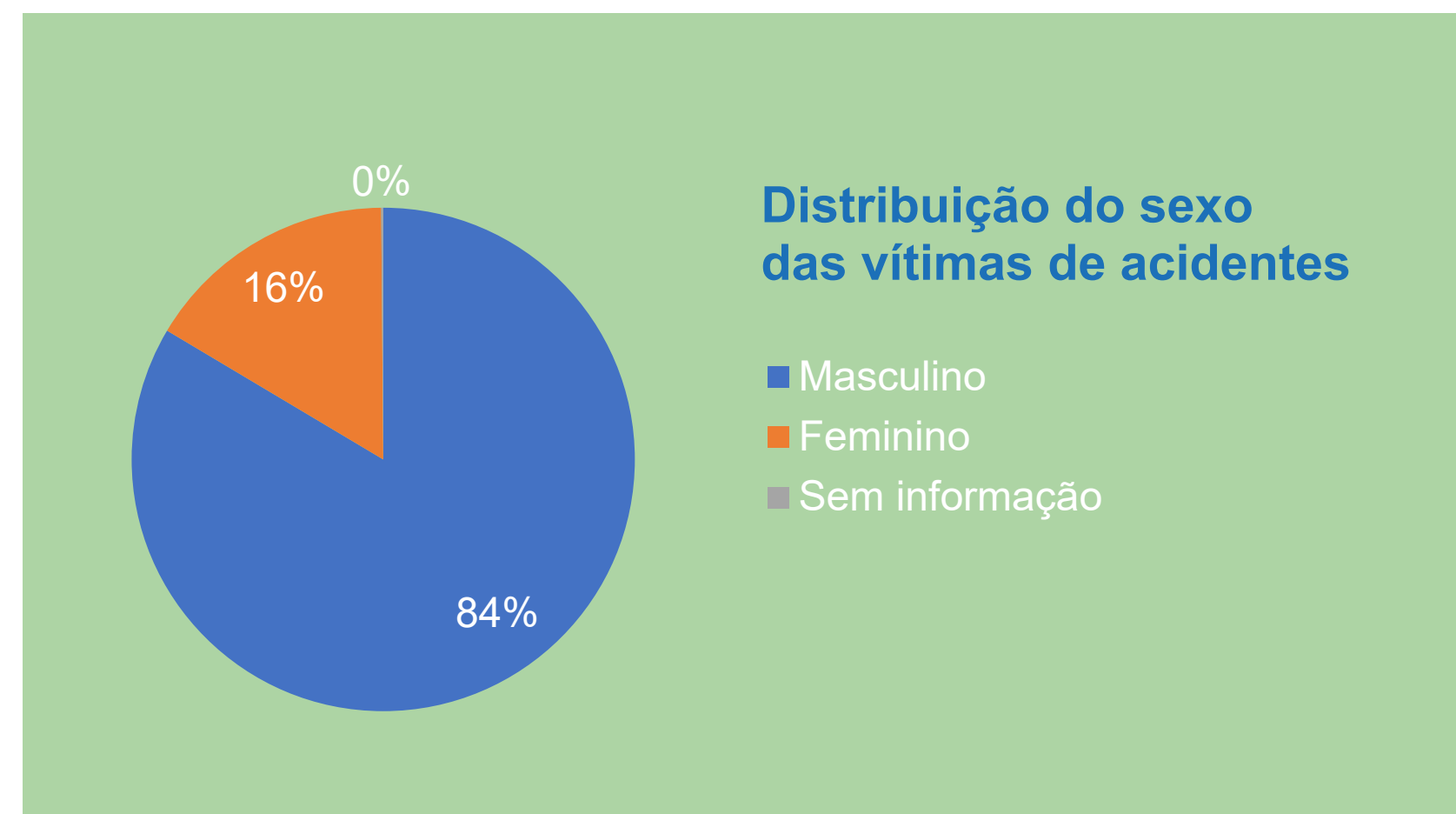
Tipos de Vias 2024

Distribuição dos tipos vias que ocorreram os acidentes com vítimas fatais, para o ano de 2024, no Espírito Santo.



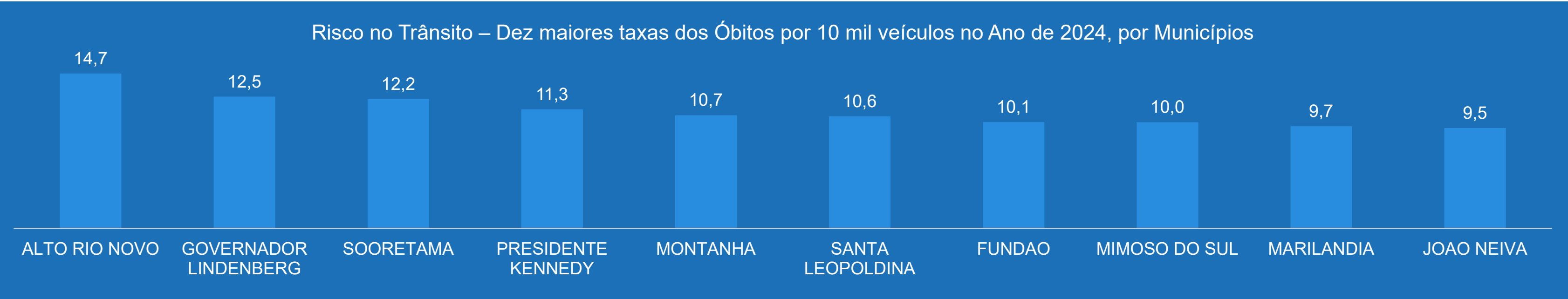
Sexo das vítimas

Distribuição dos sexo das vítimas fatais de trânsito, para o ano de 2024, no Espírito Santo.



Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)

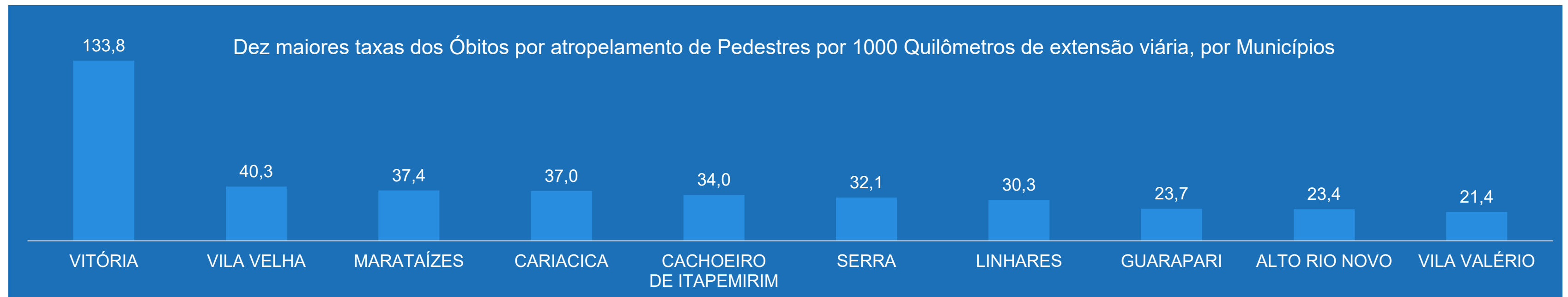
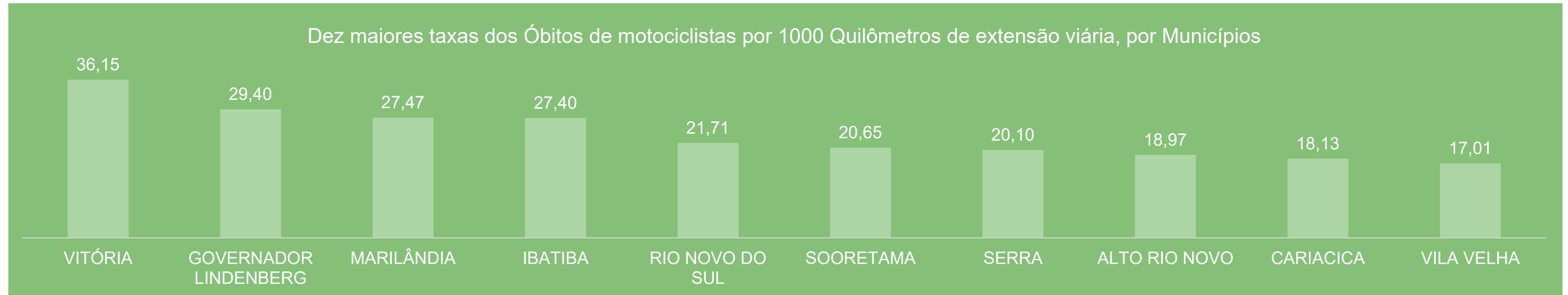
Risco à Saúde x Risco no Trânsito- ES



Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP)/População - Censo 2022 – IBGE/ Frota – Ministério dos transportes – Dados de Dez/2024

Óbitos por extensão viária dos municípios

(Motociclistas e Pedestres)



Fonte: Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social (SESP) / Extensão Viária - Geobases (IJSN)

O indicador "Mortes por 1.000 km de extensão viária municipal", desenvolvido pelo IJSN permite avaliar a densidade de óbitos em relação à malha viária, identificando áreas com maior risco.

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GOVERNADOR

José Renato Casagrande

VICE-GOVERNADORIA

Ricardo Ferraço

SECRETARIA DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

SECRETÁRIO

Álvaro Rogério Duboc Fajardo

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

DIRETOR GERAL

Pablo Silva Lira

DIRETORIA DE ESTUDOS E PESQUISAS

Pablo Medeiros Jabor

DIRETORIA DE INTEGRAÇÃO E PROJETOS ESPECIAIS

Antônio Ricardo F. da Rocha

DIRETORIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Katia Cesconeto de Paula

EQUIPE TÉCNICA

COORDENAÇÃO

Thiago Guadalupe

Pedro Henrique Silva Monteiro

INSTITUTO JONES
DOS SANTOS NEVES



GOVERNO DO ESTADO
DO ESPÍRITO SANTO
*Secretaria de Economia
e Planejamento*

