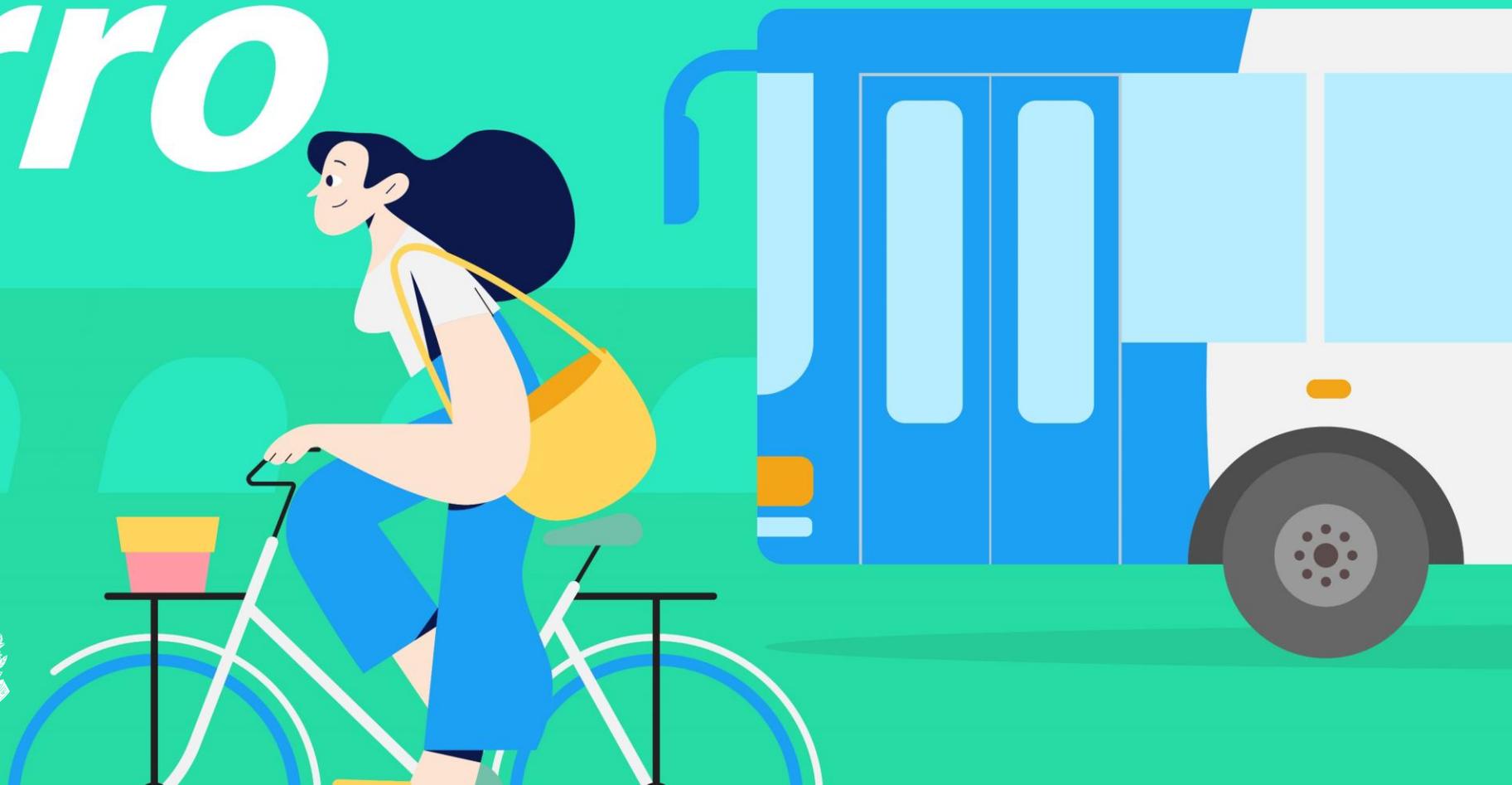


Setembro/2025

*DIA MUNDIAL*  
***sem***  
***carro***



INSTITUTO JONES  
DOS SANTOS NEVES

**ijSN**

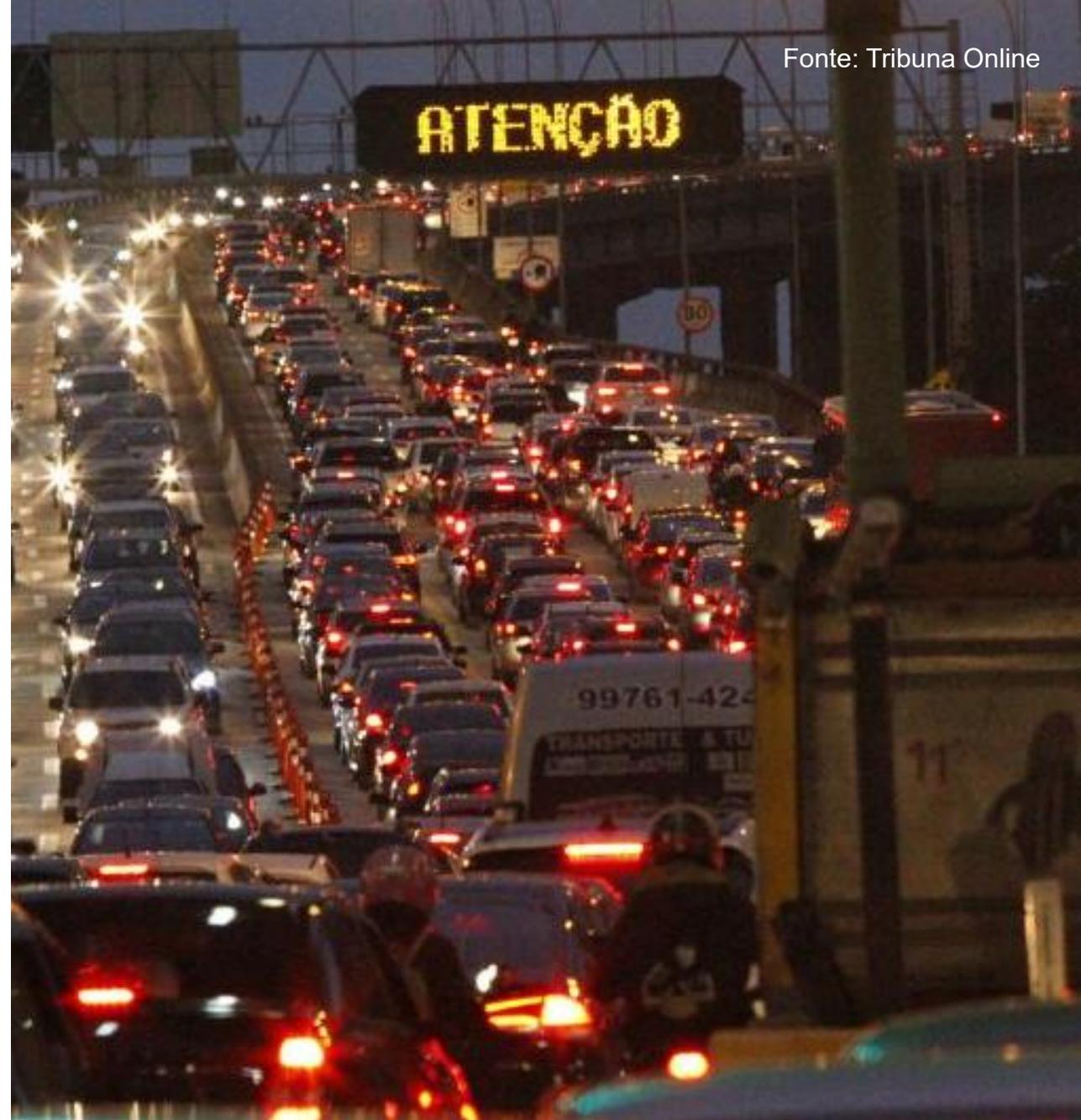
GOVERNO DO ESTADO  
DO ESPÍRITO SANTO  
*Secretaria de Economia  
e Planejamento*



# A cidade dos carros

O planejamento das cidades por décadas foi pensado para a mobilidade por meio do automóvel. Com o aumento da população urbana e a necessidade de mais deslocamentos diários, os problemas envolvendo esse meio de transporte se tornam mais evidentes.

O crescimento dos acidentes de trânsito, muitos dos quais deixando vítimas fatais, e a poluição do ar, causada pela queima de combustíveis fósseis utilizados no abastecimento dos veículos, são dois dos problemas mais visíveis.



# Dia Mundial Sem Carro

A *World Car free Day* – Dia Mundial Sem Carro é uma data celebrada no dia 22 de setembro em cidades do mundo inteiro. Seu objetivo principal é chamar a atenção para a dependência do meio de transporte automotivo, estimulando a utilização de outros modais de transporte.

Iniciado na Europa na década de 1970 e chegando ao Brasil no início dos anos 2000, o movimento busca gerar reflexão em relação aos impactos ambientais da utilização massiva de automóveis na vida diária.

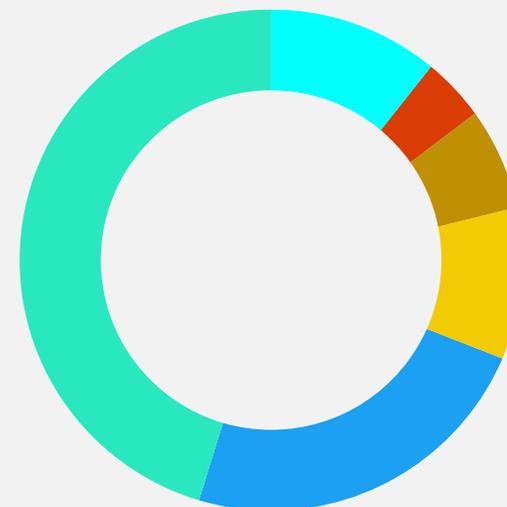


Fonte da Imagem: Agência Brasil

# Frota de veículos

De acordo com o Observatório do Trânsito do DETRAN-ES o Espírito Santo possui 2.595.452 veículos, sendo cerca de 1,2 milhão de automóveis, 600 mil motocicletas, 252 mil caminhonetes e outros 560 mil de outras modalidades (motonetas, camionetas, caminhões, reboques, utilitários, tratores, ônibus e etc.).

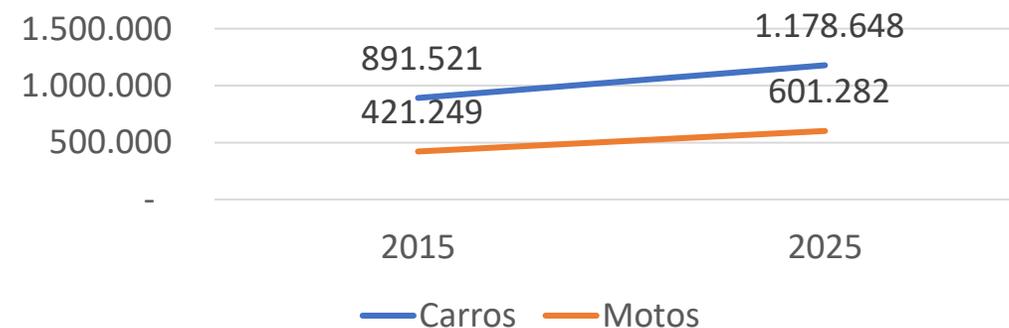
Em 2015 eram 891.521 carros. Até 17 de setembro de 2025 o número já era de 1.178.648.559 veículos, um aumento de 32,2% na frota. Entre 2015 e 2025 a frota de motos também aumentou de forma considerável (42.7%) saltando de 421.249 para 601.282.



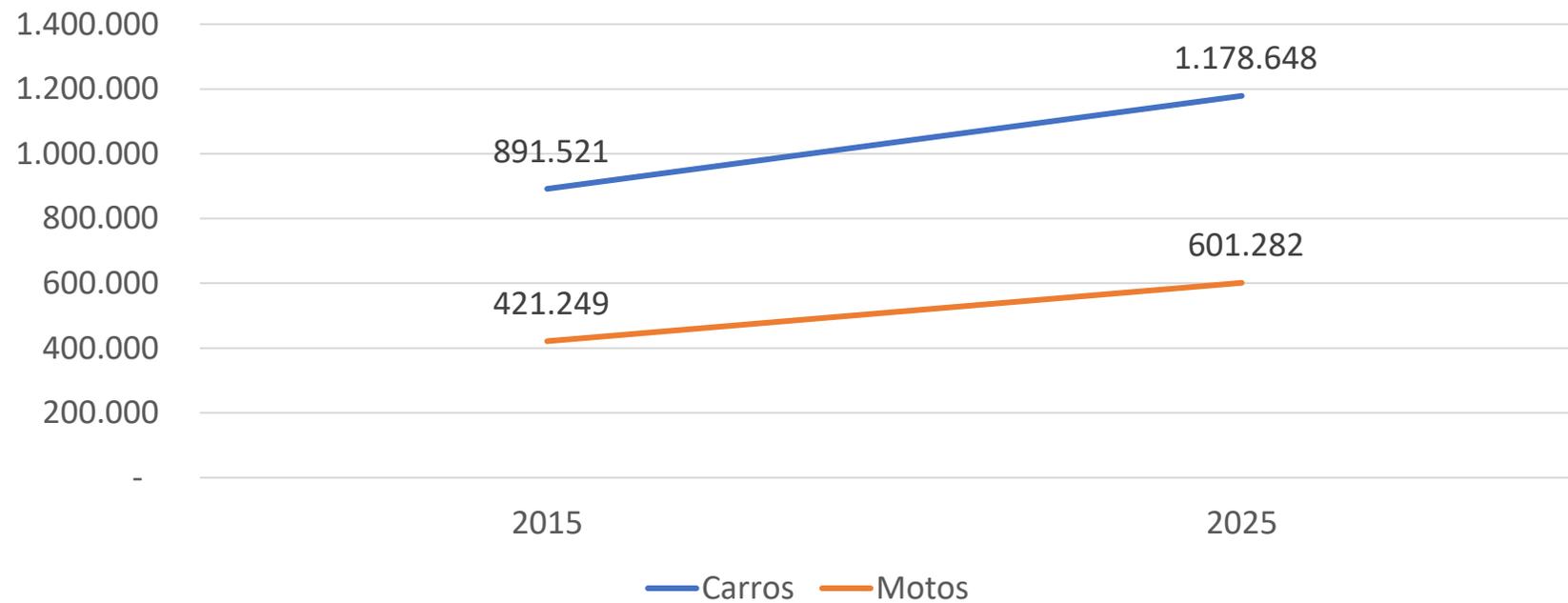
1,2mi



Evolução da Frota de Carros e Motos



### Evolução da Frota de Carros e Motos

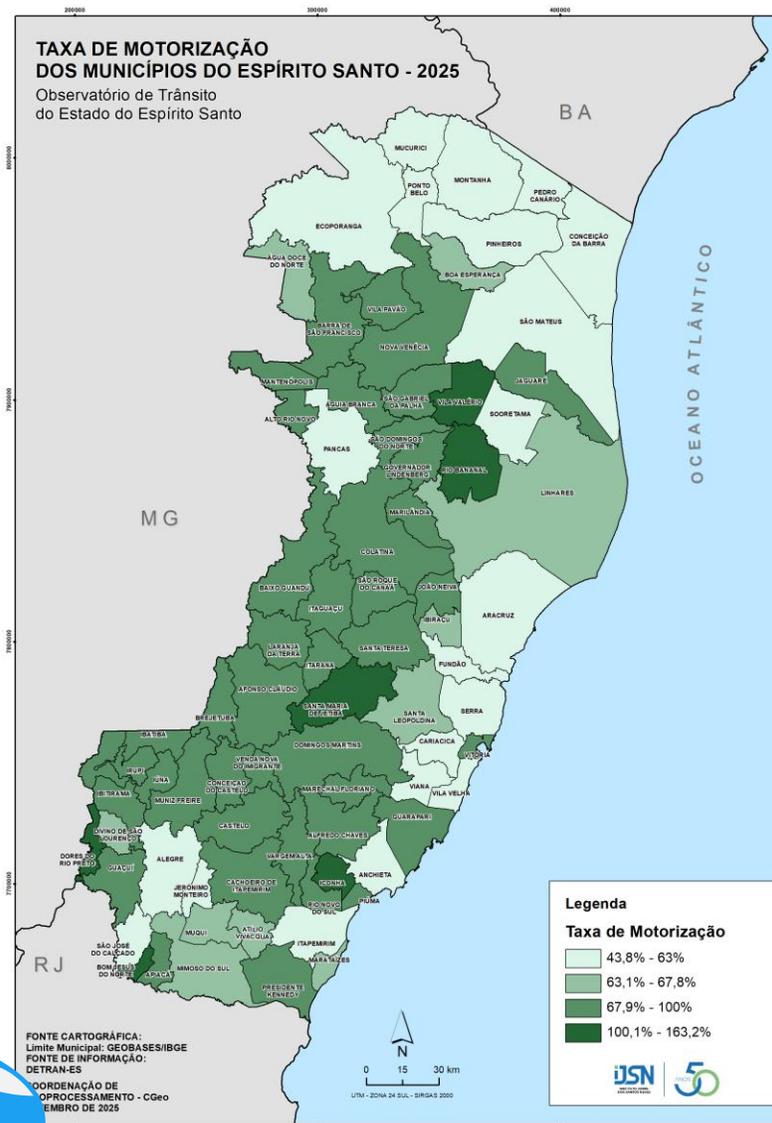
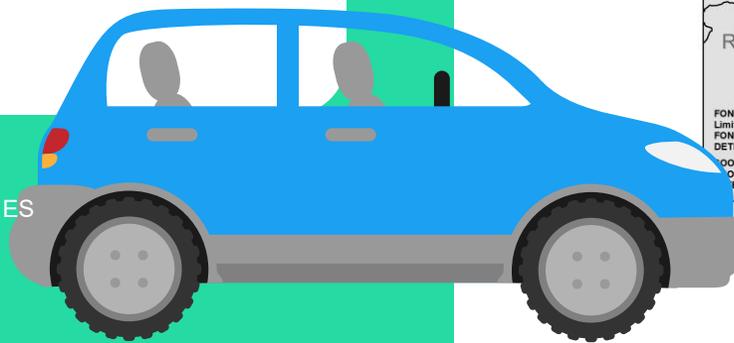


# Taxa de motorização

A taxa de motorização é calculada a partir do quociente entre a quantidade total de veículos e a população. No Espírito Santo, a taxa é de 68%.

**68%**  
Espírito Santo

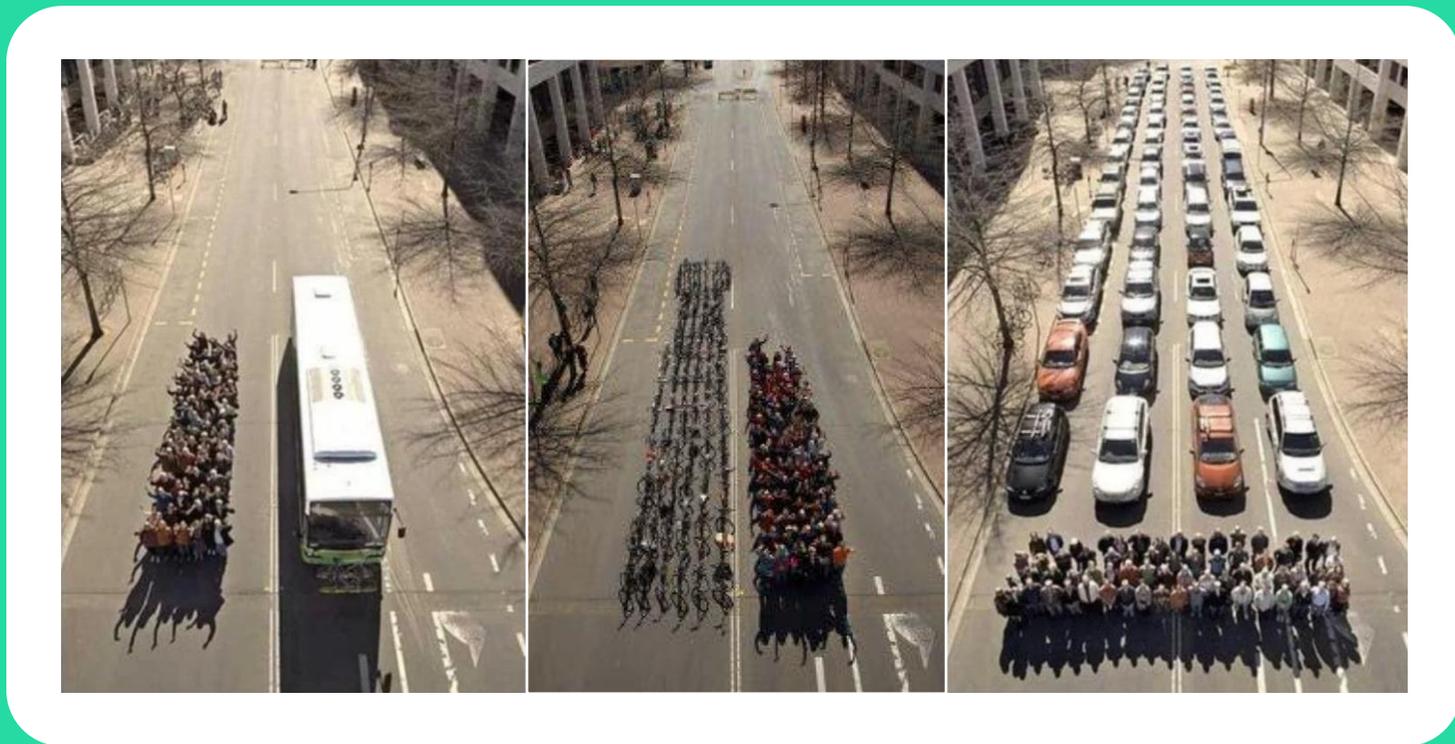
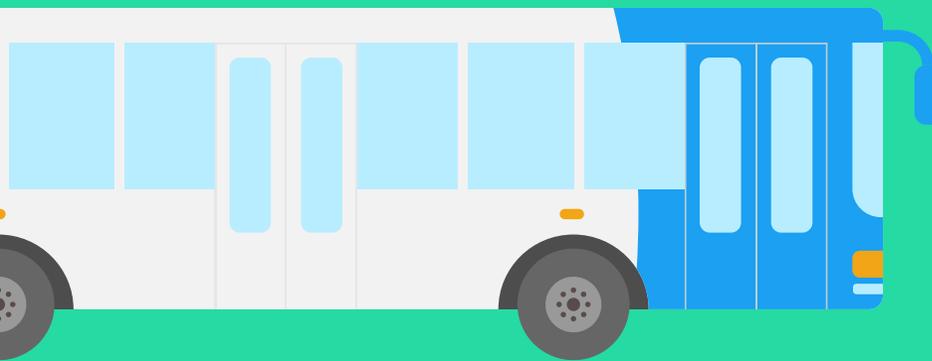
Entre os 78 municípios do estado, 6 possuem mais veículos registrados do que pessoas: Bom Jesus do Norte, Dolores do Rio Preto, Iconha, Santa Maria de Jetibá, Vila Valério e Rio Bananal.



# Consequências

Engarrafamentos constantes são uma das consequências do aumento de veículos motorizados nas cidades.

**O espaço ocupado pelos carros para transportar o mesmo número de pessoas que transporta um ônibus é muito maior.**



# Consequências

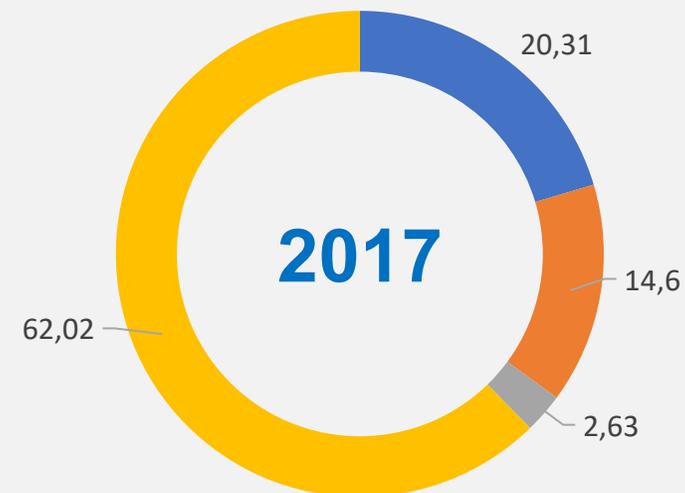
O aumento do número de vítimas de acidentes é outra consequência da dependência do transporte motorizado.

Em 2024, 985 pessoas perderam a vida por acidentes de trânsito no Espírito Santo. Em 2025 o número de vítimas já era de 553 até o fim do mês de agosto. Predominam vítimas de motocicletas, do sexo masculino e entre 15 e 44 anos (Fonte: Painel de Mortes no Trânsito - Observatório da Segurança Pública – SESP).



Vítimas de Morte no Trânsito.

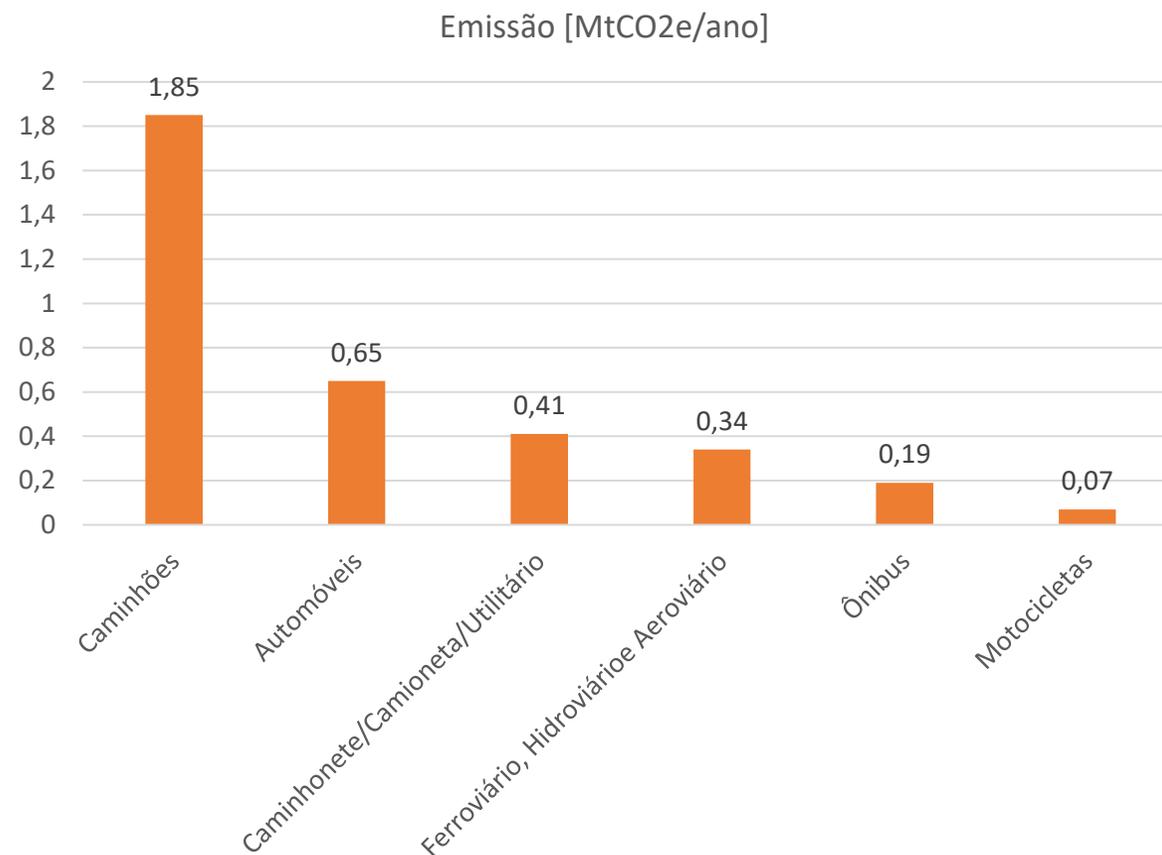
Fonte: Observatório Estadual da Segurança Pública. Consulta realizada em 18/09/2025



# Consequências

A dependência do transporte motorizado também afeta a poluição atmosférica, causando problemas respiratórios e contribuindo para as mudanças climáticas.

**No setor de transportes, os caminhões, automóveis e utilitários são os veículos responsáveis por 80% das emissões de gases de efeito estufa no estado.**

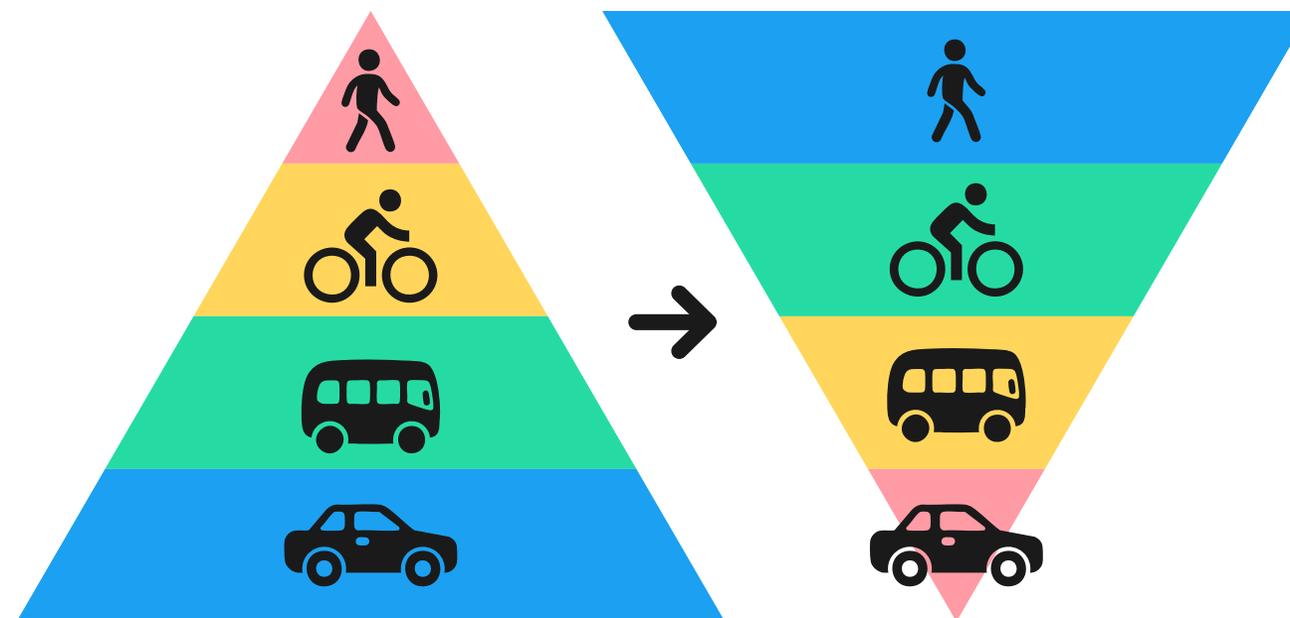


Distribuição das emissões acumuladas no setor de Transportes. Fonte: Plano de Descarbonização e Neutralização das Emissões de GEE do Espírito Santo.

# Alternativas para a mobilidade

Frente à todas as questões que envolvem a mobilidade urbana, planejadores e gestores urbanos tem buscado alternativas para o transporte rodoviário em cidades de todo o mundo de acordo com as necessidades e particularidades de cada lugar.

Os projetos visam inverter a prioridade dada aos modais de transporte, restringindo o uso do automóvel, priorizando o transporte coletivo e os modais ativos (bicicleta e a pé).



Inversão de prioridade dos modais. Fonte: [www.archdaily.com.br](http://www.archdaily.com.br)

# Alternativas no planejamento urbano

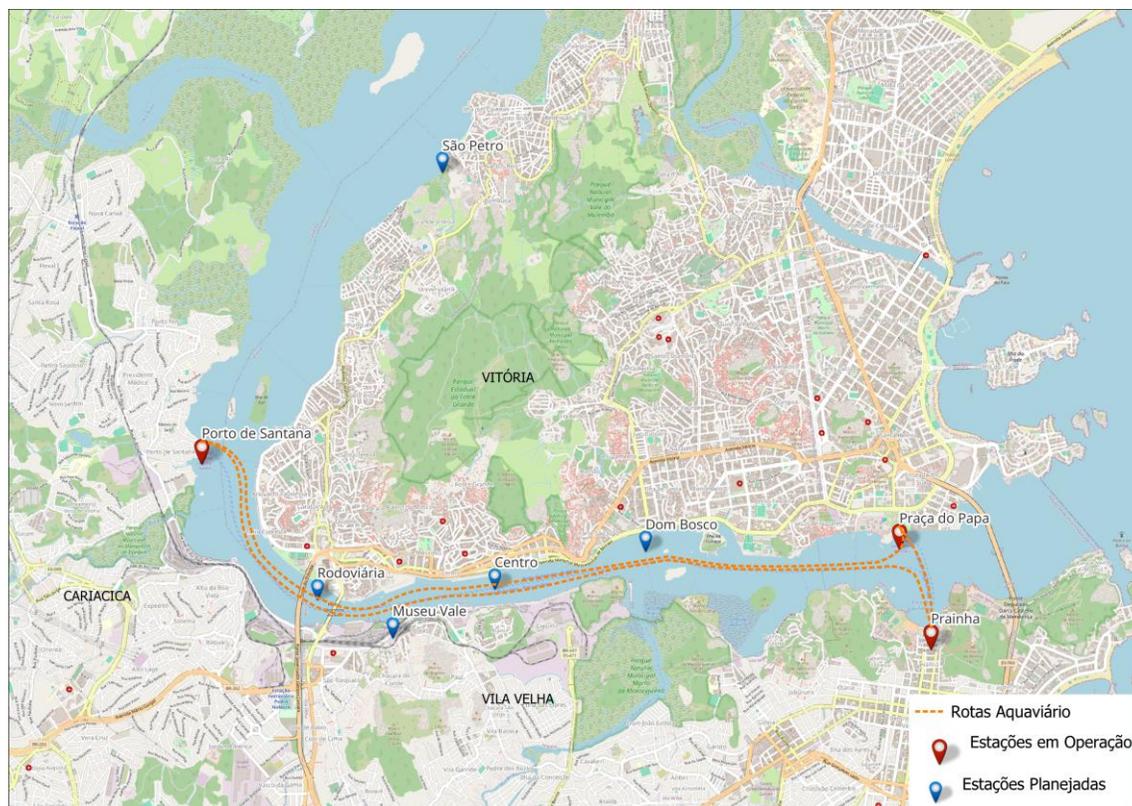
Muitas cidades têm investido em alternativas para tornar o ambiente urbano mais sustentável. Alternativas como as cidades de 15 minutos, cidades compactas, ruas sem carros e superquadras, incorporam a ideia da multimodalidade, do incentivo à mobilidade ativa para os deslocamentos<sup>1</sup> cotidianos, aproximando os moradores dos locais de comércio e serviços, e da renaturalização do ambiente urbano por meio da arborização urbana e da implementação de parques. Tais iniciativas têm impacto direto na qualidade do ar, na saúde física e mental e na redução de acidentes de trânsito.

<sup>1</sup> IBGE divulgará, em 9 de outubro de 2025, Censo Demográfico 2022: Deslocamentos para trabalho e para estudo: Resultados preliminares da amostra.



# Aquaviário

Na Grande Vitória, o Governo do Estado implementou a volta do modal aquaviário em 2023. Atualmente o modal conta com 3 estações operantes e pelo menos outras 5 previstas.



Fonte da Mapa: IJSN

Fonte da Imagem: CETURB/ES

# Ciclovias

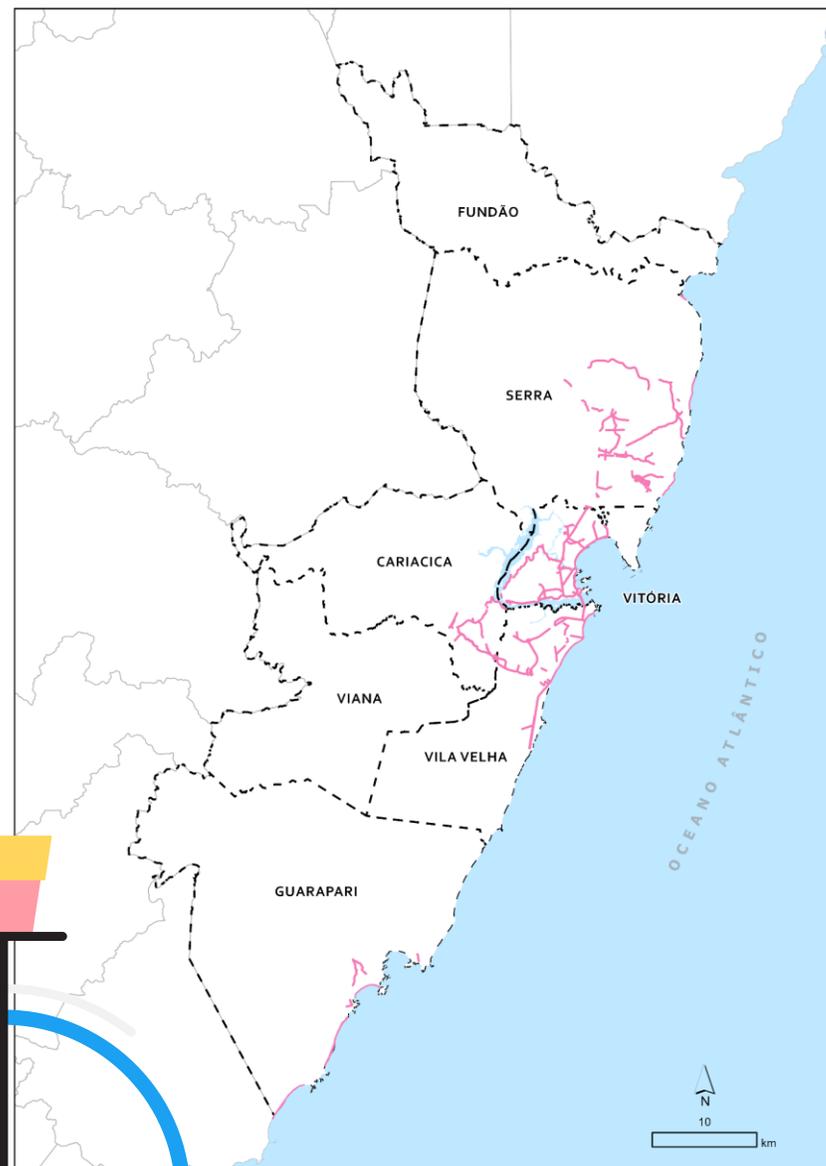
A Região Metropolitana da Grande Vitória possui 262,05 km de ciclovias\*. Os municípios têm investido no aumento da infraestrutura cicloviária, visando a eliminar as discontinuidades da malha e melhorar a segurança dos usuários.

**Vitória e Vila Velha dispõem de serviços de compartilhamento de bicicletas, que neste dia mundial sem carros estarão funcionando de forma gratuita.**

\*Fonte: IJSN (mar/2025)



\*Fonte: IJSN (mar/2025)



## **GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

### **GOVERNADOR**

José Renato Casagrande

### **VICE-GOVERNADORIA**

Ricardo Ferraço

## **SECRETARIA DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**

### **SECRETÁRIO**

Álvaro Rogério Duboc Fajardo

## **INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**

### **DIRETOR GERAL**

Pablo Silva Lira

### **DIRETORIA DE ESTUDOS E PESQUISAS**

Pablo Medeiros Jabor

### **DIRETORIA DE INTEGRAÇÃO E PROJETOS ESPECIAIS**

Antônio Ricardo F. da Rocha

### **DIRETORIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA**

Katia Cesconeto de Paula

## **EQUIPE TÉCNICA**

### **COORDENAÇÃO DE GEOESPACIALIZAÇÃO**

Bruno Casotti Louzada

Livia Maria Albertasse Tulli

Matheus de Oliveira Fernandes Adão

## **EDITORAÇÃO**

### **ASSESSORIA DE RELACIONAMENTO INSTITUCIONAL (ARIN)**

Steffani Paiva Lima

Elderson Amancio

Felipe Araujo de Faria

INSTITUTO JONES  
DOS SANTOS NEVES



GOVERNO DO ESTADO  
DO ESPÍRITO SANTO  
*Secretaria de Economia  
e Planejamento*

